



**Appunti sparsi, persi, ritrovati,
riordinati e stampati di una
avventura su due ruote
di alcuni anni fa.**



IL TRIAL

È una disciplina motociclistica che si pratica fuoristrada, superando ostacoli di ogni genere. Amore per la moto e per la natura: questa è l'essenza del trial.

Una sfida con sé stessi che consiste nel superare, guidando una moto idonea a questa disciplina, ostacoli impervi e in apparenza impossibili.

È uno sport tutto sommato ecologico, praticato su ogni percorso fuoristrada, dove non è necessario avere grandi spazi .

La moto, con le sue caratteristiche di leggerezza, bassi regimi e consumi, permette di vivere la natura senza disturbarla e arrecarle danno.

La competizione di trial è basata su prove di abilità, dove è di estrema importanza, l'agilità e la tecnica del pilota, rendendo meno importante il fattore mezzo meccanico.

La gara consiste nel passare senza posare i piedi per terra brevi percorsi, superando ostacoli naturali. Denominate "zone controllate", collegate fra di loro da un trasferimento di alcuni km, sono tragitti da percorrere tre volte.

Finita la gara viene redatta una classifica in base alle penalità dei concorrenti: vince chi ne ha totalizzate meno .

Esiste anche la versione indoor, che viene svolta in spazi ridotti con ostacoli artificiali.



Cosa serve?

**Uno statuto
Un presidente
Alcuni soci**



TRIAL GUIGLIA



Semelano 1° Trial Indoor



Moto Club Trial GUIGLIA

Via Roma, 25 - Tel. 79.23.13
GUIGLIA (Modena)

Tutto inizia con l'acquisto a basso prezzo di una strana moto, mai vista prima, il Montesa 248. Usato di quinta mano dal compianto Piergiuseppe Ghiddi, un ferro che teneva, in stato di semi abbandono, nella cantina di suo fratello, parroco di Denzano. Correva l'anno 1978. Erano i tempi in cui cominciavano a diffondersi i primi articoli e filmati di questo strano sport. Informazioni che incuriosirono molto i ragazzi della nostra compagnia e in breve tempo, un nutrito gruppo di Guigliesi e conoscenti delle zone vicine, si trovarono in possesso di moto di svariate marche e con tanta voglia di mettersi alla prova.

Le prime volte si andava in giro per boschi e calanchi senza avere idee e concetti precisi sulla tecnica. Determinante fu il contatto con Claudio Lusuardi, noto campione di velocità e concessionario di moto a Modena non che fresco appassionato di questo sport. Con lui e il suo nutrito gruppo di ragazzi, nel 1979, iniziammo a regolamentare le nostre uscite ed organizzare le prime "GARETTE", chiamate Trofeo Inverno.

4/11/1979: la prima gara ufficiale che vide una buona affluenza di partecipanti. Visti i risultati e la passione di tutti noi, nel 1980 decidemmo di regolarizzare il nostro gruppo fondando il MOTOCUB TRIAL GUIGLIA; presidente il sottoscritto e segretaria, la fondamentale ed efficiente Giovanna Galliani. Un risultato inatteso: ben oltre 50 iscritti e 12 piloti licenziati. Quell'anno fu magico perché avemmo la fortuna e l'incoscienza di portare a Guiglia un grosso evento, mai più ripetuto, IL GRANTRIAL GUIGLIA, una sfida fra piloti di velocità e di trial, che portò molta visibilità al Club e ci fece conoscere nell'ambiente. Per diversi anni abbiamo calcato le scene del trial regionale, ottenendo anche buoni risultati: ricordo, su tutte, la vittoria a squadre negli anni 83 e 84 e la partecipazione al campionato nazionale cadetti della nostra punta di diamante, GIANLUIGI GALLI. Anni molto intensi dove non solo organizzavamo e partecipavamo a gare di trial, ma ci frequentavamo anche al di fuori: cene, feste e vacanze tutti assieme. Uomini e donne, con ruoli distinti ma con la stessa passione.

Ma come tutte le belle cose, causa i sopravvenuti impegni lavorativi, si è affievolito l'entusiasmo per l'organizzazione in sé stessa, dovendo sciogliere ufficialmente il club. Dentro ognuno di noi non si è mai spenta la passione per la moto e, affiliati ad altri sodalizi, molti hanno portato avanti la loro attività fino ai nostri giorni. Pertanto il MOVIMENTO TRIALISTICO GUIGLIESE con le sue bellissime zone dell'acqua di zolfo e di via Castiglione, è ancora frequentato con assiduità ed affetto da parte di appassionati, vecchi e nuovi.

LA PRIMA GARA

Guiglia 4 novembre 1979

TIRO AL PIATTELLO



1ª GARA PIATTO & GUIGLIA

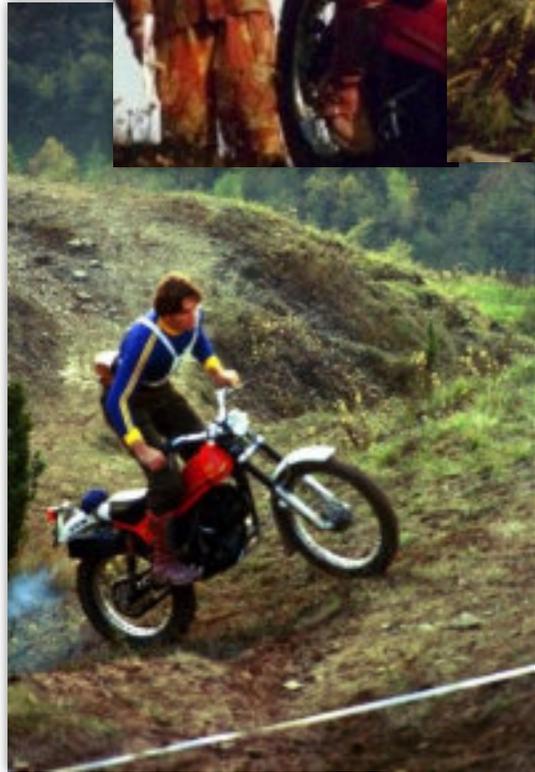
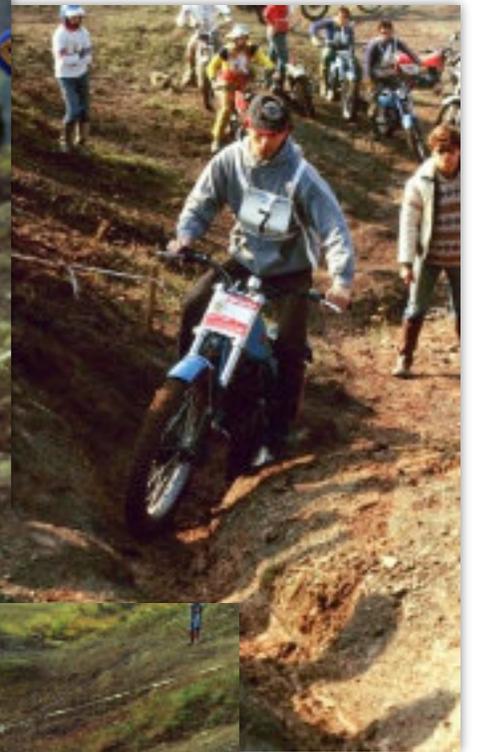
TEAM GUIGLIA GARA TRIAL OTTIGLIA 41179

CLASSIFICA GENERALE		Puntigg
1) Turci	Motoco 390	47
2) Ferrari	" 290	44
3) Lodi	Pantio 125	49
4) Galli	" 290	52
5) Barbolini	" 290	54
6) Haffel	" 290	58
7) Barbieri	" 290	51
8) Sighi	" 290	64
9) Marassi	" 290	65
10) Ansaloni	Pantio	67
11) Giacobazzi	Motoco 390	71
12) Cecchi	Mot. 290	72
13) Lanardi	Mot. 390	74
14) Marchi	Mot. 125	78
15) Franzelli	Pantio	76
16) Sola	Mot. 290	79
17) Passini	Pantio	80
18) Campioni	Motoco 349	91
19) Clo	Pantio	95
20) Bertacchini	Pantio	108
21) Faltrinieri	Mot. 290	
22) Moschi	Mot. 290	
23) Bagni	Pantio	
24) Michelini	Mot. 290	
25) Sobari	Mot. 150	
26) Giacobazzi	Motoco 347	
27) Soderini	" 290	
28) Paterini	" 290	

CLASSIFICA PARTIAM
Piatto 125

1) Turci	
2) Ferrari	
3) Barbolini	
4) Haffel	
5) Sighi	
6) Marassi	
7) Giacobazzi	
8) Cecchi	







GEMINIANO E S. PROSPERITA

SILVARDI MOTOR TRIAL CENTER

BOUTIQUE SELVA

COOP

COOP



N° 10 - Località PISCINA DI GUIGLIA (a 500 dalla partenza)
 si ritorna verso VIGNOLA e si prende il fiume POLOGNA



CLASSIFICA GARA SOCIALE 31/8/81

1° - PASSINI	33
2° - GRAZIA	37
3° - GIACOBAZZI H	38
4° - CLO	41
5° - GALLI	44
6° - GIACOBAZZI A	46
6° - AUSAZONI	48
8° - BOSCHI	52
9° - TUBERTINI	56
10° - NOTARI	56
10° - LElli	56
11° - BONONCINI	

MOTO CLUB TRIPAL GUIGLIA

DOMENICA ORE
 ORGANIZZA
GARA DI TRIAL
 INTERREGIONALE

Con partenza da GUIGLIA

— nel 1973
 la stessa sulla tradizione

GRAFICHE **toschi & c** modena

SEI GUIGLIA

EL VENTO
 GIORNO
 MAG

NUMERO	COLORE	ESCLUSIVO							
71	BIANCO	1,0	20	21	22	23	24	25	26
72	VERDE	1,0	27	28	29	30	31	32	33
73	ROSSO	1,0	34	35	36	37	38	39	40
74	NERO	1,0	41	42	43	44	45	46	47
75	GRIGIO	1,0	48	49	50	51	52	53	54
76	BLU	1,0	55	56	57	58	59	60	61
77	VIOLA	1,0	62	63	64	65	66	67	68
78	ARANCIONE	1,0	69	70	71	72	73	74	75
79	GIALLO	1,0	76	77	78	79	80	81	82
80	ROSSO	1,0	83	84	85	86	87	88	89
81	VERDE	1,0	90	91	92	93	94	95	96
82	BIANCO	1,0	97	98	99	100	101	102	103
83	GRIGIO	1,0	104	105	106	107	108	109	110
84	NERO	1,0	111	112	113	114	115	116	117
85	BLU	1,0	118	119	120	121	122	123	124
86	VIOLA	1,0	125	126	127	128	129	130	131
87	ARANCIONE	1,0	132	133	134	135	136	137	138
88	GIALLO	1,0	139	140	141	142	143	144	145
89	ROSSO	1,0	146	147	148	149	150	151	152
90	VERDE	1,0	153	154	155	156	157	158	159
91	BIANCO	1,0	160	161	162	163	164	165	166
92	GRIGIO	1,0	167	168	169	170	171	172	173
93	NERO	1,0	174	175	176	177	178	179	180
94	BLU	1,0	181	182	183	184	185	186	187
95	VIOLA	1,0	188	189	190	191	192	193	194
96	ARANCIONE	1,0	195	196	197	198	199	200	201
97	GIALLO	1,0	202	203	204	205	206	207	208
98	ROSSO	1,0	209	210	211	212	213	214	215
99	VERDE	1,0	216	217	218	219	220	221	222
100	BIANCO	1,0	223	224	225	226	227	228	229
101	GRIGIO	1,0	230	231	232	233	234	235	236
102	NERO	1,0	237	238	239	240	241	242	243
103	BLU	1,0	244	245	246	247	248	249	250
104	VIOLA	1,0	251	252	253	254	255	256	257
105	ARANCIONE	1,0	258	259	260	261	262	263	264
106	GIALLO	1,0	265	266	267	268	269	270	271
107	ROSSO	1,0	272	273	274	275	276	277	278
108	VERDE	1,0	279	280	281	282	283	284	285
109	BIANCO	1,0	286	287	288	289	290	291	292
110	GRIGIO	1,0	293	294	295	296	297	298	299
111	NERO	1,0	300	301	302	303	304	305	306
112	BLU	1,0	307	308	309	310	311	312	313
113	VIOLA	1,0	314	315	316	317	318	319	320
114	ARANCIONE	1,0	321	322	323	324	325	326	327
115	GIALLO	1,0	328	329	330	331	332	333	334
116	ROSSO	1,0	335	336	337	338	339	340	341
117	VERDE	1,0	342	343	344	345	346	347	348
118	BIANCO	1,0	349	350	351	352	353	354	355
119	GRIGIO	1,0	356	357	358	359	360	361	362
120	NERO	1,0	363	364	365	366	367	368	369
121	BLU	1,0	370	371	372	373	374	375	376
122	VIOLA	1,0	377	378	379	380	381	382	383
123	ARANCIONE	1,0	384	385	386	387	388	389	390
124	GIALLO	1,0	391	392	393	394	395	396	397
125	ROSSO	1,0	398	399	400	401	402	403	404
126	VERDE	1,0	405	406	407	408	409	410	411
127	BIANCO	1,0	412	413	414	415	416	417	418
128	GRIGIO	1,0	419	420	421	422	423	424	425
129	NERO	1,0	426	427	428	429	430	431	432
130	BLU	1,0	433	434	435	436	437	438	439
131	VIOLA	1,0	440	441	442	443	444	445	446
132	ARANCIONE	1,0	447	448	449	450	451	452	453
133	GIALLO	1,0	454	455	456	457	458	459	460
134	ROSSO	1,0	461	462	463	464	465	466	467
135	VERDE	1,0	468	469	470	471	472	473	474
136	BIANCO	1,0	475	476	477	478	479	480	481
137	GRIGIO	1,0	482	483	484	485	486	487	488
138	NERO	1,0	489	490	491	492	493	494	495
139	BLU	1,0	496	497	498	499	500	501	502
140	VIOLA	1,0	503	504	505	506	507	508	509
141	ARANCIONE	1,0	510	511	512	513	514	515	516
142	GIALLO	1,0	517	518	519	520	521	522	523
143	ROSSO	1,0	524	525	526	527	528	529	530
144	VERDE	1,0	531	532	533	534	535	536	537
145	BIANCO	1,0	538	539	540	541	542	543	544
146	GRIGIO	1,0	545	546	547	548	549	550	551
147	NERO	1,0	552	553	554	555	556	557	558
148	BLU	1,0	559	560	561	562	563	564	565
149	VIOLA	1,0	566	567	568	569	570	571	572
150	ARANCIONE	1,0	573	574	575	576	577	578	579
151	GIALLO	1,0	580	581	582	583	584	585	586
152	ROSSO	1,0	587	588	589	590	591	592	593
153	VERDE	1,0	594	595	596	597	598	599	600
154	BIANCO	1,0	601	602	603	604	605	606	607
155	GRIGIO	1,0	608	609	610	611	612	613	614
156	NERO	1,0	615	616	617	618	619	620	621
157	BLU	1,0	622	623	624	625	626	627	628
158	VIOLA	1,0	629	630	631	632	633	634	635
159	ARANCIONE	1,0	636	637	638	639	640	641	642
160	GIALLO	1,0	643	644	645	646	647	648	649
161	ROSSO	1,0	650	651	652	653	654	655	656
162	VERDE	1,0	657	658	659	660	661	662	663
163	BIANCO	1,0	664	665	666	667	668	669	670
164	GRIGIO	1,0	671	672	673	674	675	676	677
165	NERO	1,0	678	679	680	681	682	683	684
166	BLU	1,0	685	686	687	688	689	690	691
167	VIOLA	1,0	692	693	694	695	696	697	698
168	ARANCIONE	1,0	699	700	701	702	703	704	705
169	GIALLO	1,0	706	707	708	709	710	711	712
170	ROSSO	1,0	713	714	715	716	717	718	719
171	VERDE	1,0	720	721	722	723	724	725	726
172	BIANCO	1,0	727	728	729	730	731	732	733
173	GRIGIO	1,0	734	735	736	737	738	739	740
174	NERO	1,0	741	742	743	744	745	746	747
175	BLU	1,0	748	749	750	751	752	753	754
176	VIOLA	1,0	755	756	757	758	759	760	761
177	ARANCIONE	1,0	762	763	764	765	766	767	768
178	GIALLO	1,0	769	770	771	772	773	774	775
179	ROSSO	1,0	776	777	778	779	780	781	782
180	VERDE	1,0	783	784	785	786	787	788	789
181	BIANCO	1,0	790	791	792	793	794	795	796
182	GRIGIO	1,0	797	798	799	800	801	802	803
183	NERO	1,0	804	805	806	807	808	809	810
184	BLU	1,0	811	812	813	814	815	816	817
185	VIOLA	1,0	818	819	820	821	822	823	824
186	ARANCIONE	1,0	825	826	827	828	829	830	831
187	GIALLO	1,0	832	833	834	835	836	837	838
188	ROSSO	1,0	839	840	841	842	843	844	845
189	VERDE	1,0	846	847	848	849	850	851	852
190	BIANCO	1,0	853	854	855	856	857	858	859
191	GRIGIO	1,0	860	861	862	863	864	865	866
192	NERO	1,0	867	868	869	870	871	872	873
193	BLU	1,0	874	875	876	877	878	879	880
194	VIOLA	1,0	881	882	883	884	885	886	887
195	ARANCIONE	1,0	888	889	890	891	892	893	894
196	GIALLO	1,0	895	896	897	898	899	900	901
197	ROSSO	1,0	902	903	904	905	906	907	908
198	VERDE	1,0	909	910	911	912	913	914	915
199	BIANCO	1,0	916	917	918	919	920	921	922
200	GRIGIO	1,0	923	924	925	926	927	928	929
201	NERO	1,0	930	931	932	933	934	935	936
202	BLU	1,0	937	938	939	940	941	942	943
203	VIOLA	1,0	944	945	946	947	948	949	950
204	ARANCIONE	1,0	951	952	953	954	955	956	957
205	GIALLO	1,0	958	959	960	961	962	963	964
206	ROSSO	1,0	965	966	967	968	969	970	971
207	VERDE	1,0	972	973	974	975	976	977	978
208	BIANCO	1,0	979	980	981				



Trial, a Fanano Galli è secondo
Cadetti, mai un modenese così in alto

Orlando Malagoli

Per la prima volta nella storia del motociclismo modenese, un pilota ha conquistato la Coppa di Stato. Il secondo è stato il modenese Orlando Malagoli. Il vincitore è stato il siciliano Gianluigi Galli. Il terzo è stato il siciliano Gianluigi Galli. Il quarto è stato il siciliano Gianluigi Galli. Il quinto è stato il siciliano Gianluigi Galli. Il sesto è stato il siciliano Gianluigi Galli. Il settimo è stato il siciliano Gianluigi Galli. L'ottavo è stato il siciliano Gianluigi Galli. Il nono è stato il siciliano Gianluigi Galli. Il decimo è stato il siciliano Gianluigi Galli.

A Roccamalatina tutti in sella per il mototrial

Discesa al via i migliori piloti regionali

Il mototrial è un'attività sportiva che sta conoscendo un grande successo in tutta Italia. A Roccamalatina, in provincia di Piacenza, si è svolta una gara di mototrial che ha visto la partecipazione di numerosi piloti regionali. La gara è stata organizzata dall'Associazione Motociclisti Italiani e ha visto la partecipazione di piloti di diverse regioni. I piloti hanno affrontato una gara molto impegnativa, con molte prove di abilità e di equilibrio. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di mettere alla prova le loro abilità. La gara è stata molto interessante e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni.

Alla partenza il Moto Trial Guiglia

Fondato da poco ha già trovato anche uno sponsor per il settore agonistico

Il Moto Trial Guiglia è un'attività sportiva che sta conoscendo un grande successo in tutta Italia. A Guiglia, in provincia di Ferrara, si è svolta una gara di Moto Trial che ha visto la partecipazione di numerosi piloti. La gara è stata organizzata dall'Associazione Motociclisti Italiani e ha visto la partecipazione di piloti di diverse regioni. I piloti hanno affrontato una gara molto impegnativa, con molte prove di abilità e di equilibrio. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di mettere alla prova le loro abilità. La gara è stata molto interessante e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni.

Gianluigi Galli protagonista nella gara di trial disputata a Guiglia

L'ATLETA LOCALE SI E' CLASSIFICATO AL PRIMO POSTO FRA I CADETTI

La gara di trial che si è svolta a Guiglia, in provincia di Ferrara, ha visto la partecipazione di numerosi piloti. Gianluigi Galli, pilota locale, si è classificato al primo posto fra i cadetti. La gara è stata molto impegnativa e ha permesso ai piloti di mettere alla prova le loro abilità. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni.

«Trial» a Guiglia

Alla gara motociclistica interverranno i più famosi piloti della specialità

La gara di trial che si è svolta a Guiglia, in provincia di Ferrara, ha visto la partecipazione di numerosi piloti. La gara è stata molto impegnativa e ha permesso ai piloti di mettere alla prova le loro abilità. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni.

VIVERE NELLA NATURA IN SELLA AD UNA MOTOCICLETTA

Il trial è un'attività sportiva che sta conoscendo un grande successo in tutta Italia. A Guiglia, in provincia di Ferrara, si è svolta una gara di trial che ha visto la partecipazione di numerosi piloti. La gara è stata organizzata dall'Associazione Motociclisti Italiani e ha visto la partecipazione di piloti di diverse regioni. I piloti hanno affrontato una gara molto impegnativa, con molte prove di abilità e di equilibrio. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di mettere alla prova le loro abilità. La gara è stata molto interessante e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni.

Il Trial non è bisogno allenarsi

Il trial è un'attività sportiva che sta conoscendo un grande successo in tutta Italia. A Guiglia, in provincia di Ferrara, si è svolta una gara di trial che ha visto la partecipazione di numerosi piloti. La gara è stata organizzata dall'Associazione Motociclisti Italiani e ha visto la partecipazione di piloti di diverse regioni. I piloti hanno affrontato una gara molto impegnativa, con molte prove di abilità e di equilibrio. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di mettere alla prova le loro abilità. La gara è stata molto interessante e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni.

Gran Trial Guiglia

DOMENICA 30 NOVEMBRE 1980 ORE 9.30

Con la partecipazione di campioni di fama internazionale del Trial e della Velocità

Per la prima volta si esibiranno assieme

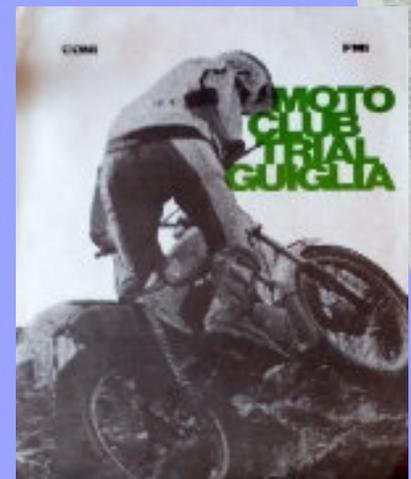
L'ingresso della manifestazione sarà devoluto in beneficenza alla Clinica Mobile del Dott. Costa, che assiste i piloti durante le gare nazionali ed internazionali.

LUQUARDI MOTO TRIAL CENTER

Motociclismo al Panathlon di Pesaro

Giuseppe Saraceni ospite d'onore al trial dei velocisti

La gara di trial che si è svolta a Pesaro, in provincia di Pesaro e Urbino, ha visto la partecipazione di numerosi piloti. Giuseppe Saraceni, pilota di fama internazionale, è stato l'ospite d'onore della gara. La gara è stata molto impegnativa e ha permesso ai piloti di mettere alla prova le loro abilità. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni. La gara è stata molto divertente e ha permesso ai piloti di migliorare le loro prestazioni.



1° RAID '85
CITTA' DI **GUIGLIA**

GRAN TRIAL GUIGLIA

DOMENICA 30 NOVEMBRE 1980 ORE 9.30

Con la partecipazione di campioni di fama internazionale del Trial e della Velocità

Per la prima volta si esibiranno assieme

L'ingresso della manifestazione sarà devoluto in beneficenza alla Clinica Mobile del Dott. Costa, che assiste i piloti durante le gare nazionali ed internazionali.

LUQUARDI MOTO TRIAL CENTER

CAMPIONATO MONDIALE TRIAL 2005 VALBONDIONE

9-10 luglio

ACEFBID

FIM trial world championship 2005

I NOSTRI GIUDICI

In quegli anni e' stato fondamentale l'apporto dei "GIUDICI di ZONA", che ci hanno permesso di raggiungere i nostri obiettivi. A tutti loro va il più sentito ringraziamento, per lo spirito di adattamento alle sempre precarie condizioni di lavoro e di clima.

Le persone da ricordare sono tante e mai dimenticate: inizierei con Giovanna, capo carismatico del gruppo, e tutte le mogli, fidanzate ed amiche dei nostri piloti.

A tutti gli amici che NON potevano dire di no.

Per finire qualche nome fra i tanti...Costanzo, Massimo, Marione, Fiorenzo, Giorgio ecc. ecc.

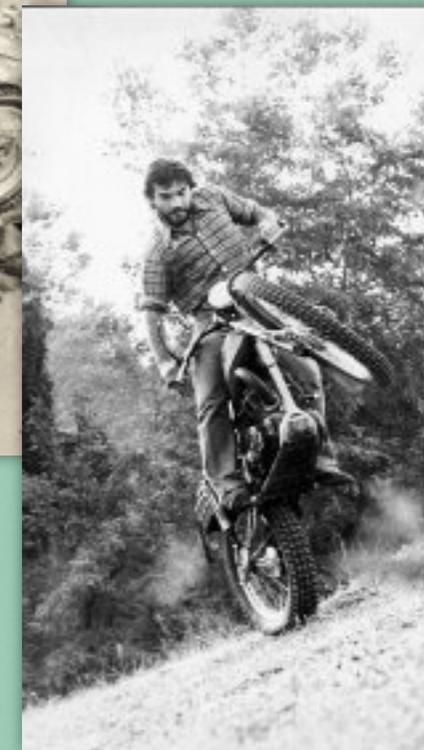
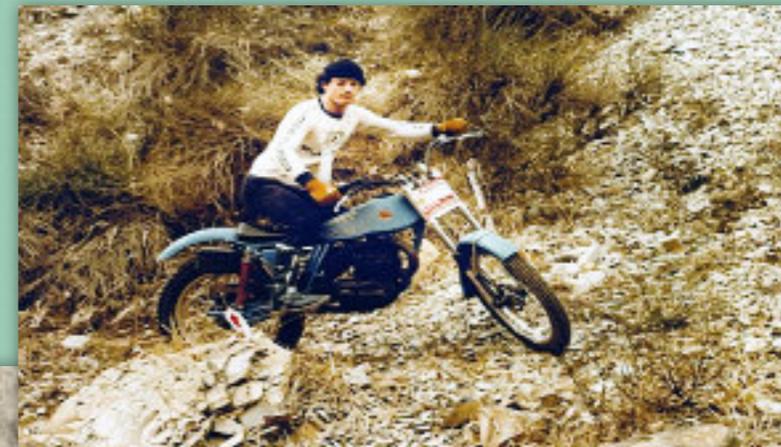


MOTO CLUB PIRELLA					
GIRO N.	PUNTI				
	0	1	2	3	5
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					



*Non possiamo dimenticare
l'insieme di amici che hanno
partecipato alle nostre gare e
frequentato le nostre zone.*

*Fra i tanti:
Claudio Lusuardi e i ragazzi di Modena
Ferrari, Turci, Maffei, Trottola ecc.
Gigli, Marazzi, Franzelli da Sassuolo
Fratelli Tartarini, Perla da Bologna
Leonelli Claudio e Luca*



A ricordo di Cesare Tubertini



A ricordo di Giancarlo Zuccheri



Semelano 1981



Carlo Cremonini, Giancarlo Zuccheri, Daniele e Irene Semeraro, Andrea Grazia, Giulano Giacomozzi, Maurizio Rinati, Walter e Gigliola Boschi, Alberto Ansaloni, Brill, Gianni e Sandra Passini, Giovanna Galliani, Cesare Tubertini, Alberto e Gigliola Giacobazzi, Lela Guerrieri.





Ansaloni Alberto
Bertacchini Marco
Boschi Walter
Barbieri Eros
Campioni Armando
Clo' Antonio
Galli Gianluigi
Giacobazzi Marco
Giacobazzi Alberto
Guidarini Sandro
Michelini Beppe
Notari Angelo
Paltrinieri Andrea
Passini Gianni
Roli Marco
Tubertini Cesare
Bononcini Paolo
Cremonini Carlo
Bulgarelli Franco
Bertarini Graziano
Semeraro Daniele
Magni Franco
Commissari Claudio

Cristoni Gianfranco
Rinati Maurizio
Grazia Andrea
Giacomozzi Giuliano
Lelli Stefano
Zuccheri Giancarlo
Franchini Fausto
Iubini Fausto
Svegli Paolo
Maselli Roberto
Murotti Matteo
Guerrieri Daniele
Franzelli Bartolomeo
Baroncini Walter
Santi Carlo
Bonfiglioli Domenico
Torlai Giampaolo
Seghedoni Paolo
Parmiggiani Massimo
Ugolini Gianni
Cavani Mario
Giorgi Giordano
Biondi Alfredo









SI CAMBIA ROTTA

Il sodalizio negli anni si è trasformato in MOVIMENTO, unendo vecchi e nuovi adepti, e alternando sempre nuove figure.

E' con piacere che lasciamo il Testimone a questi nuovi gruppi di appassionati...gaudenti e goliardici che, come noi, interpretano questo bello sport, alla nostra vecchia maniera.

SEMERARO RE A 55 ANNI

IL TRIAL dell'Emilia-Romagna non è astronomico ma nel suo piccolo molto concreto. Sei le gare del campionato 2011, tutte di buon livello grazie a un bel gruppo che si è dato battaglia in ogni occasione. Certo mancano, come in tante realtà, i giovani, ma un applauso va ai vari Luca Leonelli (Junior C1), Cristiano Lelli (Junior C2) e Stefano Fiorini (125) che non hanno mollato e rappresentano, tra gli altri, il futuro della specialità. Titoli sono andati anche all'esperto Michele Pradelli (TR2), Maurizio Diemmi (TR3), Daniele Semeraro (TR4), Alberto Giacobazzi (TR5) e Graziano Bertarini (TR6).

Daniele Semeraro ha portato a casa il terzo titolo regionale della sua ormai lunga carriera. «Sono davvero contento per questo suc-

cesso - spiega il pilota di Castello di Serravalle, in provincia di Bologna - dopo che l'anno scorso mi era sfuggito per un soffio, ovvero di un punto. Quest'anno ho cercato di essere il più regolare possibile, ma c'è stata una bella battaglia».

Semeraro, classe 1956, vanta una lunga carriera nel trial. «Ho mosso i primi passi quando avevo 23 anni, grazie al moto club Trial Guiglia, che allora era una istituzione della specialità, e, a parte qualche intervallo con gare di cross ed enduro, mi sono sempre dedicato al trial. Mi diverto ancora - conclude Semeraro - ma il segreto per andare avanti, oltre alla grande passione per le moto, è sicuramente la bella atmosfera che c'è fra noi piloti».

Max Regazzi

Classifiche

JUNIOR

CLASSE C1: 1. Luca Leonelli (MC Tarol Classe)

CLASSE C2: 1. Cristiano Lelli (MC Tarol)

TR2: 1. Michele Pradelli (MC Dragonel);
2. Conforti; 3. Giovacchini.

TR3: 1. Maurizio Diemmi (MC Crociati);
2. Tonnini; 3. Vignaroli; 4. Del Monte; 5. Saloni; 6. Rossini; 7. Monateri; 8. Ottoni;
9. Conti; 10. Taddei; 11. Minorini.

TR3 - 125: 1. Stefano Fiorini (MC Tarol);
TR4: 1. Daniele Semeraro (MC Tarol); 2. Casadio; 3. Perta; 4. Celia; 5. Reverberi;
6. Fontana; 7. Gibellini; 8. Ciancia; 9. Maselli; 10. Gasperini; 11. Mondini; 12. Rossetti; 13. Aini; 14. Ghini; 15. Rozzi; 16. Morini; 17. Castellari; 18. Battistini.

TR5: 1. Alberto Giacobazzi (MC Tarol);
2. Sandrolini; 3. Mondini; 4. Leonelli; 5. Reverberi; 6. Guermandi; 7. Lega; 8. Savani; 9. Andreotti; 10. Bulgarelli.

TR6: 1. Graziano Bertarini (MC Tarol);
2. Reverberi; 3. Tonnini; 4. Bononcini.

SEMERARO





I Belli Dentro

È il nome di un gruppo di appassionati provenienti da tutta Italia.

Tra questi i nostri Alberto Jacobazzi, Daniele Semeraro, Mario Aini, Andrea Gargiuolo e Euro Guermandi.

Le occasioni di cavalcare la moto non mancano seguendo i calendari delle gare a livello anche internazionale.

Qui a fianco sono ritratti In Francia al meeting di Vertoux nel 2019.

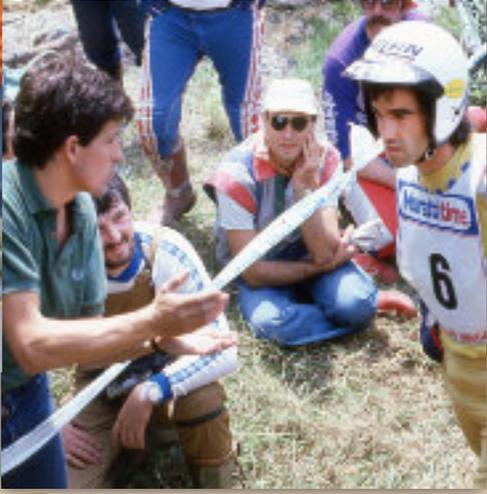


Sélection VTC 2019

NOM	Prénom	Catégorie	Nom Equipe	Moto
BENNETT	Colin		WURZELS	
JOHNSON	Ben		WURZELS	HONDA
KING	Tony		WURZELS	FANTIC
BONETTI	Moreno		ZAVOIRE	YAMAHA
ORTOLANI	Carlo		ZAVOIRE	HONDA
VISCONTI	Roberto		ZAVOIRE	MONTESA
BERGONNIER	Serge		VALLEE	OSSA
FEYAERTS	Michel		VALLEE	HONDA
VALLÉE	Philippe		VALLEE	HONDA
BONESIRE	Denis		VENTOUFLARDS	HONDA
DETRY	Etienne		VENTOUFLARDS	FANTIC
DETRY	Pierre		VENTOUFLARDS	FANTIC
BRUSSIER	Gilles		TRIPLETS AMC	MOTOBECANE
DELIGIA	ANGELO		TRIPLETS AMC	MOTOBECANE
MILHORAT	Jean Marc		TRIPLETS AMC	TRIPLETS AMC
COUETTE	Jean-Philippe		TRIAL LOISIR BONNEVILLE (TLB)	TRIUMPH
FRINGAND	Marc		TRIAL LOISIR BONNEVILLE (TLB)	FANTIC
MOLLIER	Frederic		TRIAL LOISIR BONNEVILLE (TLB)	FANTIC
AINI	Mario		TRIAL LOISIR BONNEVILLE (TLB)	SWM
EURO	Guermandi		TRIAL GUGLIA	APRILIA
GIACOBAZZI	Alberto		TRIAL GUGLIA	FANTIC
AIME	Riccardo		TRIAL INTENSO TEAM	HONDA
GIRANI	Filippo		TRIAL INTENSO TEAM	BULTACO
MARIANI	Giorgio		TRIAL INTENSO TEAM	F. SARNETT
PIERREPONT	Gilles		TRIAL INTENSO TEAM	FANTIC







1973

1973

1973

M.C. *trial* GUIGLIA



<https://drive.google.com/drive/folders/1g2pJJUDK9ivNMDhkfz62btjSMF1YZpf>



LA FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA (FMI) SI FONDAZIONE 1974

Il Club Moto Guiglia svolge attività promozionale ed agonistica ed organizza oltre 50 eventi al anno di cui 10 dedicati al paese che sono ai vari campionati provinciali, regionali e nazionali.

Il Club Moto Guiglia organizza ogni anno almeno 2 gare interregionali ed interprovinciali di Guiglia, oltre a varie gare WOODCOCK nelle province di Modena e Reggio Emilia.

Il Club Moto Guiglia ha organizzato le 1^a e 2^a gare nazionali tra club (oltre al campionato di interprovincia) al mese ogni anno in provincia di Modena e Reggio Emilia.

Il Club Moto Guiglia è affiliato alla FMI dal 1984 e ha vinto il campionato provinciale di Guiglia nel 1984 e 1985.



MOTO CLUB TRIAL GUIGLIA



MOTO CLUB TRIAL GUIGLIA

MOTO CLUB TRIAL GUIGLIA

PERRETO LAZZI
2^a SQUADRA DI TRIAL
NATURALE E ARTIFICIALE

M.C. CROSTOLO TRIAL
19 - 20 - 21 - 22
18. TORREO
MOTOSPORT
2^a SQUADRA CLASS.

F.M.I.
PESCE RO' COLLE' BIANCO
PRENO & SODARA TRIAL

FESTIVAL UNITA'
SOLIGNANO 1984
TRIAL INTERP. NATIONALE

MOTO CLUB CROSTOLO
1^a PROVA CAMP. APP. TRIAL
STRADA COMPUTER CLUB
CAMP. D'INIZIAZIONE 24.4.85

SOLE PER ENRICA MARINI
CAMP. SEC. TRIAL
1^a CL. 1981
M.C. TRIAL GUIGLIA

M.C. S. MARINO R. 1983
1^a PROVA CROSTOLO
MOTOCICLISTI
GARA DI TRIAL
1^a SQUADRA CLASS.

TRIAL GUIGLIA
1986

M.C. CROSTOLO
3^a PROVA CAMP. APP. TRIAL
FEBBIO 12-13-82
2^a SQUADRA CLASSIF.

TRIAL SPETTACOLO
1980-81
GUIGLIA

EUROPEAN CUP
EUROPEAN CUP
EUROPEAN CUP
EUROPEAN CUP

REGIONALE DI TRIAL
CAMPIONATO PROVINCIALE
CAMPIONATO PROVINCIALE
CAMPIONATO PROVINCIALE

M.C. S. MARINO
TRIAL INTERREGIONALE
17-18-1986
2^a CLASSE SQUADRA APP. TRIAL

1^a TRIAL degli Amici
28/9/86

MOTO CLUB CROSTOLO
1^a PROVA CAMP. APP. TRIAL
31 OCT. EQUADRE
CAMP. D'INIZIAZIONE 24.4.85

ROCCA di ROFFENO
TRIAL
2^a MOTO CLUB CLASS.
29.5.1983

F.M.I. CONI
SQUADRA TRIAL
MOTOCICLISTI
TRIAL

ISTITUTO DI BIELLA
PER ANIMALI
CUCCHI MARIANI
CAMP. - MD

ASS. ANIMALI ASS. ANIMALI
TRIAL LANCER
TRIAL LANCER
TRIAL LANCER

CERESIO 10-11-85
M.C. TRIAL INTERP. TRIAL
1^a SQUADRA
CAMP. D'INIZIAZIONE 24.4.85

CAMP. PROV. LC TRIAL
27/2/1985
M.C. TRIAL TRIAL
TRIAL TRIAL TRIAL

COMUNE DI CASTELVERO

TRIAL GUIGLIA
1^a CL. JUNIOR

CL. CLASSE TRIAL
M.C. TRIAL TRIAL TRIAL
TRIAL TRIAL TRIAL

REAL SANCOLE
1^a PROVA
CAMP. TRIAL TRIAL TRIAL

TRIAL GUIGLIA
1980

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

Vittorio Anselmi
V. Lorenz. Pavia
2^a CLASSE CAT. E

TRIAL GUIGLIA
1986

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

3^a CL.
CADETTI OLTRE
CAMPIONATO REG. TRIAL GUIGLIA

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

ROCCA di ROFFENO
TRIAL
1^a CL. 1985-87 JUNIOR
28.5.81

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

Marlboro

M.C. S. MARINO - M.C. MERO
TRIAL TRIAL TRIAL
TRIAL TRIAL TRIAL

CERESIO 10-11-85
M.C. TRIAL INTERP. TRIAL
1^a SQUADRA
CAMP. D'INIZIAZIONE 24.4.85

F.M.I. 1982 CONI
TROFEO PROVINCIALE
M.C. TRIAL GUIGLIA

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

FOTOREGGIO
M.C. TRIAL TRIAL TRIAL
TRIAL TRIAL TRIAL

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL CASSIAGO TRIAL
PARRUCCHIERE BREVE SERONE

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

MOTO CLUB TRIAL
STADINO TRIAL TRIAL
TRIAL TRIAL TRIAL

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

GARA DI TRIAL
1^a CL. CLASS.
MORZANO 4-17-84

CHIESA GIACCHETTI
FOLIGNO

SMARCO DELLA
BANCA POPOLARE
VALCONCA

MOTO CLUB TRIAL
STADINO TRIAL TRIAL
TRIAL TRIAL TRIAL

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

M.C. TRIAL GUIDA
TRIAL INTERP.
2^a CLASSE 1985

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

1^a TRIAL degli Amici
28/9/86

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

M.C. TRIAL GUIDA
TRIAL INTERP.
2^a CLASSE 1985

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

ROCCA di ROFFENO
TRIAL
5^a CL. OLTRE 3^a CL. CADETTI
28.5.82

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

TRIAL GUIDA PIURA
M.C. MARINI
1^a CL. MICRO
2^a CL. CLASS.

M.C. TRIAL GUIDA
TRIAL INTERP.
2^a CLASSE 1985



AL GUIGLIA



TRIAL GUIGLIA