



JAIME BUSTO VUELVE A SER EL MEJOR EN CAMPRODON

Jaime Busto se ha llevado nuevamente la victoria absoluta en los Dos Días de Trial Internacional de Camprodon tras superar a Arnau Farré y a su compañero en Vertigo Pablo Martínez en la categoría máxima. Es el segundo triunfo seguido del piloto de Noassar en la carrera de casa.

Dougie Lampkin, Gaspar Vilaregut y Alberto Selma han sido los mejores en el resto de niveles convocados.

El Noassar Park de Camprodon, nuestra área de trial de excelencia, privada, cerrada y enclavada en el Valle de Camprodon, en las afueras de la urbanización Font Rubí de la acogedora y montañosa localidad gerundense que da nombre a la carrera, ha acogido este fin de semana la quinta edición de los Dos Días de Trial Internacional de Camprodon.

La carrera, nuevamente a cargo del Moto Club Olot, con Carlos Casas, el piloto español con más presencias en los Seis Días de Trial de Escocia y que en 2019 tuvo el honor de lucir el dorsal 1 en su Vertigo durante la mítica cita escocesa, al frente, ha mantenido este 2021 su formato de dos jornadas de competición y, como siempre, se ha disputado bajo reglamento nonstop.

Los participantes, cerca de 200 pilotos, así como el medio centenar de seguidores inscritos, han completado todos los días una espectacular y largo recorrido por algunos de los rincones más icónicos del Noassar Park. El sábado uno y el domingo otro totalmente diferente, de 17 zonas y a superar en una única vuelta. A diferencia de 2020, solo han habido cuatro niveles, o colores, de dificultad creciente: Amarillo, Verde, Rojo y Negro.



Jaime Busto, el buque insignia del proyecto de Vertigo, se ha impuesto por segundo año consecutivo en la categoría máxima, el nivel con las puertas de color negro (muy difícil), tras firmar una tarjeta final con sólo 7 (2+ 5) puntos de penalización. A continuación, en segundo lugar, se ha clasificado Arnau Farré. El Campeón de Europa absoluto de 2017 ha sumado en las dos jornadas un total de 17 (7 + 10) puntos, mientras que Pau Martínez, vigente Campeón del Mundo de Trial125 y compañero de Busto al equipo oficial de la marca verde, ha completado el podio después de totalizar entre sábado y domingo un máximo de 19 (10 + 9) puntos.

El piloto de Górliz ya ingresó el año pasado en el exclusivo club que forman Joan Ricart, Amos Bilbao y Álvaro Blázquez como vencedor máximo de la carrera gerundense de larga duración.

En Rojos (difícil), el británico Dougie Lampkin, con sólo un punto en su tarjeta (sumado hoy domingo en el inicio de la zona 7), ha superado a Francisco Recio, segundo con 3 (1 + 2) puntos. El también inglés Alexz Wigg, que en la edición de 2020 terminó segundo en este mismo nivel por delante del piloto catalán, ha cerrado el podio al totalizar 8 (2 + 6) puntos.

En Amarillo (muy fácil) y Verde (fácil), las clasificaciones han sido un poco más ajustadas. En el primer nivel, el mejor ha sido Albert Selma. Con un total de 26 (13 + 13) puntos, ha superado a Miki Pujal, segundo con 28 (18 + 10) puntos, y a su hermano Miguel Ángel Selma, tercero con 29 (19 + 10) puntos. En cuanto a las puertas de color verde, Gaspar Vilaregut se ha alzado con el triunfo después de acumular 25 (10 + 15) puntos; los mismos que Albert Arana (12 + 13). El joven Marcos Combarro, con 26 (11 + 15) penalizaciones, ha completado las plazas de honor.



Como ya sucedió la temporada pasada, los jueces de zona estaban equipados con dispositivos de la plataforma TrialGo y, con dos sencillos pasos, han sido capaces de poner las puntuaciones en línea y al alcance de todos en tiempo real.

Se pueden consultar las clasificaciones al completo de cada una de las categorías en la plataforma www.trialgo.es y, próximamente, también en nuestras redes sociales. En los próximos días iremos compartiendo material gráfico y visual de esta edición en nuestros canales y plataformas.