



ONE
GOLD SERIES

FICHA TÉCNICA / TECHNICAL DATA

TRRS GOLD EDITION

2022

MOTOR / ENGINE	2T Monocilíndrico / Single cylinder 2 stroke
CILINDRADA / DISPLACEMENT	294,1cc - 272,2cc - 247,7cc - 125cc
REFRIGERACIÓN / COOLING SYSTEM	Líquida / Liquid cooled
DIÁMETRO Y CARRERA / DIAMETER & STROKE	79x60 mm (300 cc) - 76x60 mm (280 cc) - 72,5x60 mm (250 cc) - 54x54.6mm (125cc)
ENCENDIDO / IGNITION	CDI HIDRIA (doble chispa) / HIDRIA CDI (double spark)
EMBRAGUE / CLUTCH	Sistema TRS hidráulico de diafragma 3 discos/3 disks diaphragm TRS hydraulic system
BOMBA EMBRAGUE / CLUTCH PUMP	Tapa depósito mecanizada / Tank cover mechanized
CAJA DE CAMBIOS / GEAR BOX	5 velocidades/ 5 speed
CAPACIDAD ACEITE MOTOR/ ENGINE OIL CAPACITY	330 ml (Estándar/Standard engine) - 430 ml (Arranque eléctrico/Electric start)(Nils clutch trial)
CAPACIDAD ACEITE MOTOR/ENGINE OIL CAPACITY (125cc)	350 ml (Nils clutch trial)
TRANSMISIÓN / TRANSMISSION	Por cadena/ Chain
COMBUSTIBLE / PETROL	2,5 L Gasolina 98 con aceite 2T 1% / 2,5L Petrol 98 2T oil 1%
CARBURADOR / CARBURATOR	KEIHIN pwk 28
ARRANQUE / STARTING (ELECTRIC START)	Arranque eléctrico y por pedal a la transmisión primaria / Electric start & kick start to primary transmission
ARRANQUE /STARTING (PEDAL - KICK START)	Por pedal a la transmisión primaria / Kick start to primary transmission
FILTRO DE AIRE / AIR FILTER	Espuma / Foam
TIPO BUJÍA / SPARK PLUG	NGK BPR5EIX Iridium IX(300cc), NGK-R BPMR6A (280,250cc), NGK BR7ES (125cc)
CULATA / CYLINDER HEAD	Mecanizada Racing / Mechanized Racing
CULATÍN INTERNO / INTERNAL CYLINDER HEAD	Compresión Racing (300cc) / Racing Compression (300cc)
CDI	Curva Racing / Racing programme
CHASIS / FRAME	Doble cuna de aluminio forjado /Double cradle forged aluminum frame
CAJA FILTRO / FILTER BOX	Fibra carbono / Carbon fiber
SOPORTE GUARDABARROS / FENDER SUPPORT	Fibra carbono / Carbon fiber
BASCUANTE / SWING ARM	Aluminio / Aluminum
SUSPENSIÓN / FRONT SUSPENSION	Tech Kashima D39mm, Carrera 175mm/Tech Kashima D39mm, Stroke 175mm- Racing adjustment
SUSPENSIÓN / FRONT SUSPENSION (ELECTRIC START)	Tech Kashima D39mm, Carrera 175mm/Tech Kashima D39mm, Stroke 175mm- Racing adjustment
REGULACIÓN / SETTING	Compresión, extensión y precarga muelle regulables / Adjustable compression, extension & spring preload
SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION	REIGER Hydrostop 40mm 3 vías / 3 adjustments
REGULACIÓN / SETTING	Ajuste compresión: baja-alta velocidad de compresión / Compresion adjustment: Low-High speed
SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION	Ajuste extensión / Rebound adjustment
SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION	Hydrostop: Final de carrera en compresión ajustable / End stroke on compression adjustable
SUSPENSIÓN TRASERA / REAR SUSPENSION	Precarga muelle ajustable / Spring preload adjustable
RECORRIDO /STROKE-TRAVEL	Recorrido rueda trasera 168mm/Rear wheel stroke 168mm
TRAPECIO /LINKAGE	TRRS CNC

TIPO LLANTA DELANTERA / FRONT RIM TYPE	Llanta de aluminio /Aluminum wheel
BUJE DELANTERO / FRONT WHEEL HUB	Mecanizado CNC anodizado / CNC Mechanized & anodized
NEUMÁTICO DELANTERO / FRONT TYPE	2.75x21 Michelin X11 Trial (1.6x21)
TIPO LLANTA TRASERA / REAR RIM TYPE	Llanta de aluminio aligerada / Aluminum wheel lightweight
BUJE TRASERO / REAR WHEEL HUB	Mecanizado CNC anodizado / CNC Mechanized & anodized
NEUMÁTICO TRASERO / REAR TYRE	4.00x18 Michelin X11 Trial TL. (2.15x18)
ESTRIBOS / FOOT REST	Regulables de aluminio (+/- 2,5)mm mec. / Adjustables on aluminium (+/-2,5)mm CNC
FRENO DELANTERO / FRONT BRAKE	Disco / Disc 185mm. Pinza 4 pistones BRAKTEC mecanizada / Caliper BRAKTEC machined CNC 4 pistons
BOMBA FRENO DELANTERO/FRONT BRAKE PUMP	Tapa mecanizada y maneta regulable/ Tank cover machined & adjustable lever
FRENO TRASERO / REAR BRAKE	Galfer Racing homologado / Galfer homologated Racing
DIMENSIONES / DIMENSIONS	Longitud x anchura x altura/ lenght x width x height: 2.015 x 830 x 1.125 mm
ALTURA ASIENTO / SEAT HEIGHT	640mm
MANILLAR / HANDLEBAR	Renthal Fatbar negro con protector / Black Renthal fatbar with protector
PROTECTOR MOTOR / ENGINE PROTECTOR	Aluminio estriado / Aluminum including grip
PUÑOS / GRIPS	Renthal "full diamond" (medium)
PESO EN SECO / NET WEIGHT	Estándar - Standard: 67Kg / Con arranque eléctrico - Electric start: 69Kg