

TITOLO VIII - TRIAL DELLE REGIONI - "TROFEO DIEGO BOSIS"

Art. 1 - Disposizioni generali

1. Per l'organizzazione della manifestazione Trial delle Regioni- "Trofeo Diego Bosis" è previsto un contributo di 3.000,00 euro all'Organizzatore.
2. Il Trofeo si svolge su Prova unica per Squadre di Regioni e di Club.
3. In concomitanza con lo svolgimento di tale manifestazione sono organizzate le seguenti prove valide per l'assegnazione di:
 - Coppa delle Regioni
 - Coppa delle Regioni Giovani
 - Coppa delle Regioni Club
 - Coppa delle Regioni Vintage
4. La partecipazione è aperta a squadre di Regione e Club designate dal Comitato Regionale o dai club di competenza.
5. Al Trial delle Regioni o alla Coppa Delle Regioni parteciperanno piloti residenti nella Regione di appartenenza - farà fede, al riguardo, quanto riportato nella carta di identità.
6. Per i piloti stranieri in possesso di Licenza italiana, fa fede il Moto Club di appartenenza.
7. Per la Coppa Regioni Giovani, Coppa Regioni Club e la Coppa Regioni Vintage sarà determinante il Moto Club di appartenenza.
8. E' ammessa la partecipazione di tutte le Categorie ammesse, esclusi i piloti TR1.
9. Con riferimento alle Licenze, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 6 del presente Regolamento.

Art. 2 - Squadre

1. Per le manifestazioni a squadre valgono per la partecipazione i seguenti principi:
 - Sono ammessi a partecipare al Trofeo delle Regioni: n. 4 piloti - minimo 3 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni Zona Controllata - di cui:
 - 1 pilota cat. TR2
 - 1 pilota cat. TR3/TR3125
 - 1 pilota cat. TR3 OPEN, Femminile A ed a 1 pilota cat. TR4Nel caso non sia presente un pilota di una categoria è possibile sostituirlo con uno di una categoria inferiore nell'ordine: TR3/TR3125, TR3 OPEN, Femminile A, TR4, TR5.
 - Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni: n. 3 piloti - minimo 2 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni Zona Controllata - di cui:
 - 1 pilota cat. TR3/TR3125
 - 1 pilota cat. TR3 OPEN, o Femminile A, 1 pilota cat. TR4 o una categoria inferiore nell'ordine: Femminile B, TR5.Nella squadra non è possibile inserire piloti che si siano classificati nei primi tre posti nella classifica finale dell'anno in corso del Campionato Italiano Trial nella rispettiva categoria.
 - Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni Giovani n. 3 piloti - minimo 2 con possibilità di scarto del risultato peggiore ogni Zona Controllata - di cui:
 - 1 pilota cat. MiniTrial A
 - 1 pilota cat. MiniTrial B/C
 - 1 pilota cat. Femminile B e MiniTrial Open.

Nel caso in cui non sia presente un pilota delle categorie MiniTrial A, B/C OPEN e/o Femminile Open, sarà possibile sostituirlo con un altro di categoria inferiore MiniTrial (esclusi i monomarcia)

Sono ammesse le squadre completamente femminili.

- Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni Club n. 2 piloti - tutti i risultati validi. Potranno partecipare al Coppa Regioni Club piloti dello stesso Moto Club, di qualsiasi categoria, esclusi solo TR1, TR2.
- Sono ammessi a partecipare alla Coppa delle Regioni Vintage n. 2 piloti - tutti i risultati validi. Potranno partecipare i piloti dello stesso Moto Club e/o Regione con età minima anni 30 (compiuti) ed in possesso di motocicli **iscritti al Registro Storico FMI** aventi raffreddamento ad aria.
- Sono ammesse a partecipare Altre Squadre - Fuori Classifica, con n. 2 piloti ammessi, appartenenti alle seguenti categorie TR2, TR3, TR3 125, TR3 OPEN, Femminile A, TR4, TR5, MINITRIAL A, B, C, Entry Femminile B, Femminile Open e Vintage.

Le altre squadre non avranno diritto alla partecipazione dell'assegnazione di alcun Trofeo e potranno scegliere in quale percorso partecipare.

Il Comitato Trial valuterà la possibilità di accettare iscrizioni di squadre in deroga al presente articolo in termini rispondenza alle categorie previste, in funzione dei piloti licenziati nella Regione stessa e valutando eventuali penalizzazioni.

2. Per le manifestazioni a squadre valgono per le iscrizioni i seguenti principi. Ogni Regione potrà iscrivere:

- N. 1 squadra per il Trial delle Regioni
- N. 1 o più squadre per la Coppa delle Regioni
- N. 1 o più squadre per la Coppa Regioni Giovani
- N. 1 o più squadre per il Coppa Regioni Club
- N. 1 o più squadre per la Coppa Regioni Vintage

I Comitati Regionali dovranno curare le iscrizioni - attraverso l'utilizzo del sistema gestionale sigma.federmoto.it - in base alla seguente procedura:

- 30 gg. prima della manifestazione indicando il numero e il tipo delle squadre presenti
- 10 gg. prima della manifestazione indicando i componenti delle squadre. Le Tasse di iscrizione:
- Piloti: € 50,00
- Assistenti: € 40,00

3. Per il rilascio di targa portanumero per le squadre iscritte valgono i seguenti principi :

- LE TARGHE saranno di colore corrispondente al percorso di loro competenza.
- Gli Assistenti iscritti saranno dotati di pettorale.
- Il team Manager avrà un pettorale che lo contraddistinguerà.
- I numeri di gara assegnati dalla segreteria di gara saranno rilasciati sulla base della classifica dell'anno precedente.

4. Per le manifestazioni a squadre valgono in tema di percorso i seguenti principi:

- Per i Trofeo Delle Regioni - Coppa Delle Regioni - Coppa Delle Regioni Vintage la lunghezza massima totale del percorso sarà di Km. 20 e la gara si svilupperà su 2 o 3 giri.
- Per la Coppa Delle Regioni Giovani - Coppa Delle Regioni Club la lunghezza massima totale del percorso sarà di Km 20 e la gara si svolgerà su 2 o 3 giri su di un percorso interamente chiuso pubblica circolazione.

5. Per le manifestazioni a squadre valgono per le Zone Controllate i seguenti principi e l'assegnazione dei seguenti percorsi:
- Trofeo delle Regioni: totale n. 20, Percorso verde
 - Coppa delle Regioni: totale n. 20, Percorso giallo
 - Coppa Regioni Giovani: totale n. 18, Percorso bianco
 - Coppa Regioni Club: totale n. 18, Percorso bianco
 - Coppa Regioni Vintage: totale n. 18, Percorso bianco
- E' prevista la visita delle Zone Controllate il giorno prima della gara dalle ore 13:00 alle 16:30 dopo che il pilota abbia effettuato le Operazioni Preliminari.
- Durante il briefing la Giuria/Direttore di Gara comunicherà se lasciare visitare le Zone Controllate all'interno della zona, il giorno di gara.
6. Per le manifestazioni a squadre valgono per la definizione dei Tempi di ciascuna Squadra i seguenti principi:
- Il tempo per ciascuna squadra sarà di ore 5 e minuti 30.
 - Il tempo verrà preso al momento dell'arrivo di ciascun componente e tutte le penalizzazioni di ritardo verranno sommate al totale della squadra.
 - L'ultimo concorrente di ogni squadra ne determina il tempo finale. **QUALORA SUPERASSE I 20 MINUTI PENALIZZATI (L'ULTIMO PILOTA) LA SQUADRA VERRA' SQUALIFICATA**
7. Per le manifestazioni a squadre valgono per gli Assistenti i seguenti principi:
- È previsto n. 1 Assistente per ogni Squadra da iscriversi insieme alla Squadra stessa.
8. Ogni Comitato Regionale deve nominare N. 1 Team Manager, in rappresentanza delle squadre iscritte. Il nominativo dello stesso deve essere comunicato in fase di iscrizione delle squadre. Il Team Manager sarà autorizzato a seguire la propria Squadra sul percorso di gara ma non potrà entrare nelle Zone Controllate.
9. Per le manifestazioni a squadre valgono, in tema di svolgimento della Gara, i seguenti principi:
- Operazioni Preliminari: si svolgeranno il giorno precedente la gara dalle ore 10:00 alle ore 13:00 E DALLE 14:00 ALLE 16:00.
- La Giuria, nel caso si presenti la necessità, può dare la possibilità di far effettuare le Operazioni Preliminari il giorno stesso della gara, dalle 7:30 alle 8:00, limitato ai piloti che ne abbiano fatto richiesta a mezzo e-mail: entro il Venerdì prima della gara. (PER UN MASSIMO DI 6 PILOTI) Nel corso delle Operazioni Preliminari i partecipanti alle manifestazioni a Squadre, ad esclusione della Coppa Regione Giovani, Coppa Regioni Club, Coppa Regioni Vintage ed altre Squadre, dovranno esibire al Commissario di Gara la Carta di Identità per la verifica della residenza.
10. Per le manifestazioni a squadre valgono, in tema di Briefing, i seguenti principi:
- Il giorno prima della gara, alle ore 16:45 il Direttore di Gara terrà una riunione, con la partecipazione obbligatoria per i Team Manager iscritti e facoltativa per i piloti, per illustrare le peculiarità della manifestazione.
11. Presentazione Squadre: il giorno precedente la manifestazione - alle ore 17:00 - a cura dell'Organizzazione dovrà svolgersi la presentazione delle Squadre partecipanti.
12. Per le manifestazioni a squadre valgono, per la Partenza, i seguenti principi:
- La Partenza della prima squadra è prevista dalle ore 8:00 alle 9:00, come da comunicato in sede di Briefing.

- L'Organizzatore dovrà esporre nella bacheca, ai termini delle Operazioni Preliminari, l'orario di partenza di tutte le squadre.
 - Le Altre Squadre partiranno per prime in ciascun raggruppamento.
 - Ogni squadra partirà con un intervallo di tre minuti primi.
 - L'ordine di partenza sarà determinato in base alla classifica dell'anno precedente e i vincitori partiranno per ultimi.
 - L'ordine di partenza per gruppi è:
 - 1° Coppa Regioni Vintage
 - 2° Coppa Regioni Club 3° Coppa Regioni Giovani 4° Coppa Delle Regioni 5° Trial Delle Regioni
- Le altre squadre partiranno per prime in ciascun raggruppamento.

Art. 3 - Penalità

1. Con riferimento alla normativa relativa alle penalità, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 27 e 28 del presente Regolamento.

Art. 4 - Classifiche

1. Con riferimento alla normativa relativa alle classifiche, per quanto non espressamente e di seguito previsto, si applicano le disposizioni previste dal Titolo I - Art. 32 del presente Regolamento.
 2. Verranno predisposte 5 classifiche separate per:
 - 1° Coppa Regioni Vintage
 - 2° Coppa Regioni Club
 - 3° Coppa Regioni Giovani
 - 4° Coppa Delle Regioni
 - 5° Trial Delle Regioni
 3. La squadra vincente in ogni categoria sarà quella che totalizzerà il minor numero di penalità, tenendo conto:
 - dei 3 migliori risultati in ogni Zona Controllata per il Trial delle Regioni
 - dei 2 migliori risultati in ogni Zona Controllata per la Coppa Delle Regioni e Coppa Regioni Giovani
 - per la Coppa Regioni Club e Coppa Regioni Vintage tutti i risultati saranno validi.
 4. Nel caso in cui il componente di una squadra si ritiri, tutte le sue penalità/risultati verranno annullati.
 5. Nel caso in cui una squadra completi la gara con un numero di piloti inferiore rispetto ai risultati ritenuti validi, al pilota/i ritirato/i verranno assegnati N. 5 punti per il numero totale delle Zone Controllate previste.
 6. Nel caso in cui due o più Squadre della stessa categoria terminino con uguali punteggi, i fattori discriminanti saranno, nell'ordine:
 - a) minor numero totale delle penalità compresi gli scarti
 - b) maggior numero totale dei passaggi a zero compresi gli scarti
 - c) maggior numero totale dei passaggi a 1, numero dei passaggi a 2, numero dei passaggi a 3 compresi gli scarti.
- Nel caso di perdurante parità prevarrà la squadra con il tempo di gara più basso impiegato sommando i tempi di tutti i componenti della squadra.

Art. 5 - Premi

1. Sono previsti:
 - a) Premi per le prime 3 squadre di tutte le categorie
 - b) Prezente a ricordo dell'evento a tutti i partecipanti.
2. L'ordine della premiazione deve essere il seguente:
 - Coppa Regioni Vintage
 - Coppa Regioni Club
 - Coppa Regioni Giovani
 - Coppa Delle Regioni
 - Trial Delle Regioni