

FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO TRIAL REGIONALE 2023

I- DEFINIZIONE

1.1 - Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II-IL CAMPIONATO

Il **Co.Re** della FMI indice il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n°5 gare di cui 5 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla/e regione LIGURIA avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del **Co.Re** LIGURIA o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta ONLINE al Co.Re tramite "nuova richiesta iscrizione Regionale" all'interno della propria utenza Gestioneweb, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 20,00**, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nel 2023.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il **13/01/2023**.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dal RMM, presentando al CoRe la documentazione richiesta sulla modulistica ufficiale scaricabile dal sito www.federmoto.it
Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti e oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al CoRe
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio (dove previsto)
- ✓ Predisposizione assistenza medica con medici inseriti nell'elenco dei Medici di gara FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Addetti di zona trial
- ✓ Il Saldo lettera oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (contributo organizzativo da iscrizione)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al CoRe entro 30gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal CoRe

Gli oneri da versare al CoRe per l'organizzazione della manifestazione e riportati in dettaglio nella lettera gravami, secondo quanto previsto per l'anno sportivo 2022 sono i seguenti:

➤ Iscrizione a calendario	€ 20,00
Tassa Approvazione Gara	€ 40,00
➤ CPA (ex CPC)	€ 60,00
➤ Commissione prestazioni assistenziali	€ 60,00





- Diritto di Segreteria 0,00
- Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)

1 gg

- Diritto Servizio Tecnico € 150,00
- Servizio Tecnico Supplementare € 200,00



Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al RMM. In vigore.

IV-PARTECIPAZIONE E LICENZE

I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

Licenza	Fascia Eta'	Regioni ammesse
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni 2009 -1948	Tutte
TRAINING	Da 14 a 75 anni 2009 -1948	
MINIOFFROAD (minitrial)	Da 8 a 14 anni 2014 - 2009	

Con la licenza **Training** sarà possibile effettuare solo il **percorso bianco (TR5)** con la sola possibilità di fare classifica di giornata e non di campionato. Per piloti con ranking 5,00 o non rankizzati

V-CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

TR, FEMMINILE A , FEMMINILE B, **MINITRIAL**, **FEMMINILE OPEN**, **VINTAGE**

MINITRIAL	C1	Libera	da	8	a	18	
------------------	-----------	--------	----	---	---	----	--

MINITRIAL	D	Ciclomotori monomarcia a scoppio, elettrici, ciclomotori e motocicli cilindrata libera	da	8	a	18	
------------------	----------	--	----	---	---	----	--

MINITRIAL	A	Libera	da	12	a	18	
MINITRIAL	B	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	

Nella categoria **VINTAGE** sono ammesse le moto bi ammortizzate e raffreddate ad aria



MINITRIAL	C	Fino a 125 cc.	da	9	a	18		▷
*MINITRIAL	MONO	Frizione Automatica	da	8	a	11		▶
MINITRIAL	ENTRY	Libera	da	8	a	18		▶
FEMMINILE	OPEN	Libera	da	8	a	75		▷

VINTAGE PERCORSO CON CATEGORIE TR

1 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza tramite mail a fuoristrada@federmoto.it

*MINITRIAL D E E-TRIAL VENGONO ACCORPATI IN MINITRIAL MONO COME DA REGOLAMENTO NAZIONALE

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza FUORISTRADA




Categoria		Cilindrata	Fascia et				Colore porte
TR1	OSPITE	Da 49 a 500cc.	Da	14	A	75	▶
TR2		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▶
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▶
TR3	125	Da 49 a 125 cc.	da	14	a	21	▶
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▶
TR3	Open	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▶
FEMMINILE	B	LIBERA	da	14	a	75	▶
TR4		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▶
T4	OVER 40	Da 49 a 500 cc.	da	40	a	75	▶
TR5		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	▷
TR OPEN		Da 49 a 500cc.	Da	14	A	75	▶





* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

1.3.3 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del **RANKING**, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza tramite mail a fuoristrada@federmoto.it

VINTAGE A*	Fino a 500 cc. Bi ammortizzata e raffreddata ad aria	da	14	a	75	
VINTAGE B	Fino a 500 cc. Bi ammortizzata e raffreddata ad aria	da	14	a	75	
VINTAGE C	Fino a 500 cc. Bi ammortizzata e raffreddata ad aria	da	14	a	75	

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.

I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza **Fuoristrada** - -

1.1 - Fascia d'ingresso: 14 anni compiuti



VI- TITOLI DI MERITO e RANKING

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente e a Giugno sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: fuoristrada@federmoto.it

1- I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.1- L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**

TITOLI DI MERITO

1 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.

1.1 - TR2

a) piloti TR2 nel 2022

b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2022 categoria TR3

1.2- TR3/TR3 125/TR3 OPEN

a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2022

b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2022 categoria TR4

c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Minitrial A (se rientra nella fascia di età)



1.3 - TR4

- a) Tutti i piloti TR4 nel 2022
- c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4 - TR5

- a) Tutti i piloti TR5 nel 2022
- c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.5 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.6 - Le categorie **OPEN** sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.8 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà. La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE A** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

VII-ISCRIZIONI

Art. 1- ISCRIZIONI

1.1 - I piloti dovranno iscriversi, **ENTRO** le ore 24 del **Giovedì** prima della manifestazione tramite <http://sigma.federmoto.it>: saranno ritenute accettate solo le iscrizioni accompagnate dalla rispettiva - quota di iscrizione.

Le iscrizioni (Pilota / Assistente) a tutto il campionato ed alle singole manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, Mastercard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

1.2 - Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo saranno accettate come previsto dall' art.17 del RMM, si applica il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione da versare al Commissario di Gara.

Nessuna restituzione della quota di iscrizione sarà effettuata dopo la chiusura di SIGMA.

1.3 - L'assistente, quando previsto, si iscrive tramite <http://sigma.federmoto.it>, non paga la tassa d'iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- | | | | |
|-------------------|------|----------------------------|------|
| • TR | € 40 | • Minitrial/Femminile Open | |
| • TR3 125 | € 40 | • Vintage | € 40 |
| • Femminile A / B | € 30 | | |

VIII-NUMERI DI GARA FISSI

1.1 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.



1.2 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali. Assegnazione e conferme scrivendo a iscrizioni.trial@federmoto.it

1.3 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

- a) I piloti devono mostrare il loro numero fisso stampato sul davanti e sul retro dell'abbigliamento gara e sulla tabella porta numero. L'area del numero deve misurare 200 mm x 200 mm.
- b) Il Comitato Trial fornirà all' inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.
- c) I numeri fissi verranno gestiti tramite sigma.
- d) Il pilota deve assicurarsi che il numero fisso (fronte e retro) siano sempre visibili durante tutte le fasi della gara (riscaldamento, ricognizione percorso, gara) indipendentemente dalle condizioni atmosferiche.
- e) La Direzione di Gara potrà rifiutare la partenza del pilota, qualora il numero fisso non sia stampato o conforme alle linee guida FMI
- f) Il Numero Fisso potrà essere scelto autonomamente dal pilota in fase di iscrizione su sigma.federmoto.it, oppure assegnato direttamente dal sistema.

IX-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP CON TERMINE e PARTENZA dalle ore Alle ore Partenza ore **(TR-FEM - VINTAGE)**

OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore 08:30 alle ore 11:30 Partenza dalle ore 9:30 alle ore 12:00 **(TR- MINI-FEMMINILE OPEN-VINTAGE)**

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o 3 giri (massimo).

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 Giri (massimo)

Zone Controllate TR e Femminile: totale da 24 (minimo) a 30 (massimo)

Zone Controllate Minitrial: totale: da 10 (minimo) a 20 (massimo)

Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Minitrial A, Minitrial B e potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

C) ASSISTENTI

Sempre previsti. Tassa Iscrizione € 5,00





D)RECLAMI

Come previsto da RMM in vigore.

F)PODIO

E' obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

G)PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

I) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento nazionale Trial

X- PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli regionali:

class 1° 2° 3° 4° 5° 6° 7° 8° 9° 10° 11° 12° 13° 14° 15°

punti 20 - 17 - 15 - 13 - 11 - 10 - 9 - 8 - 7 - 6 - 5 - 4 - 3 - 2 - 1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli Regionali:

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C



XI-NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I dell'annesso Trial 2022
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive



TRIAL per la stagione agonistica in corso

CORSO HOBBY SPORT (NORME TERRITORIALI)

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport Tessera Member e certificato medico. Partenze libere. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club.

FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Operazioni preliminari dalle ore 8:30 alle ore 11:30 fino alla partenza dell'ultimo pilota.

Ordine di partenza: scelto dal pilota sul sistema <http://sigma.federmoto.it>

Controllo documenti: 15 minuti prima della propria partenza, in caso di verifica negativa il pilota dovrà mettersi in regola entro i 10 minuti penalizzati, oltre sarà escluso dall'ordine di partenza.

FINE GARA: ore 16:00 per tutti.

XII-Note aggiuntive

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) adotta la seguente formula:

Le operazioni preliminari saranno effettuate dalle ore 08:30 alle ore 11:30.

La partenza sarà scelta dal pilota tra le 09:30 e le 12:00 dopo aver effettuato le O.P. ma senza che venga assegnato un orario di partenza definito.

Le partenze potranno saranno effettuate anche con le seguenti modalità solamente per il 1° giro:

I piloti delle categorie che transiteranno nei percorsi dei colori (BLU-VERDE) partiranno dalla zona n.

1;

I piloti delle categorie che transiteranno nei percorsi dei colori (GIALLO/VERDE - GIALLO) partiranno dalla zona n. 2;

I piloti delle categorie che transiteranno nel percorso di colore BIANCO partiranno dalla zona n. 3;

Il secondo giro per tutte le categorie deve avvenire partendo dalla zona 1

Nel caso si decida di adoperare un sistema elettronico (palmare) per la rilevazione e/o inserimento delle penalità dei piloti da parte degli AZT preposti, la tabella segnapunti è l'unico documento valido per l'assegnazione dei punti, senza di essa la gara non può essere considerata valida.

CATEGORIE

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva, nel caso non vi siano interferenze con le norme nazionali di specialità, di collocare i piloti (TR4 - TR5) nella categoria e/o classe opportuna sia in funzione della loro abilità che del loro piazzamento finale nel Campionato Regionale Ligure anno 2022.

Queste valutazioni potranno essere effettuate all'atto del rilascio della licenza e/o all'inizio delle O.P. della prima prova di Campionato anno 2023. L'eventuale scelta di una categoria differente rispetto a quanto indicato sulla licenza, comporterà l'adeguamento automatico della stessa e sarà valida per tutte le gare territoriali/nazionali.

I passaggi di categoria saranno stabiliti sulla base della seguente tabella:

Categoria 2022: Posizione: 1° Class. TR4 Passaggio a: TR3 Open

Categoria 2022: Posizione: 1° Class. TR5 Passaggio a: TR4/TR4 Over 40.



Al pilota che rientra nella suddetta tabella viene concessa la possibilità di permanere nella categoria occupata nel 2022.

L'eventuale fruizione di questo beneficio comporterà la riduzione di 30 punti da sottrarre al totale

della classifica finale del C.R.L. 2023.

Si istituiscono le seguenti sottocategorie:

MINITRIAL C1, e D1 (percorsi Bianco e Nero) - FEMMINILE OPEN (percorso Bianco) – TR OPEN (percorso fucsia);

A proposito delle sottocategorie, MINITRIAL C1 e D1 FEMMINILE OPEN, il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva il diritto di valutare eventuali deroghe all'iscrizione dei piloti nelle sottocategorie anche in relazione a situazioni particolari che potrebbero verificarsi al momento delle Operazioni Preliminari.

Le summenzionate sottocategorie avranno valore sia per le classifiche delle singole prove che per

quelle finali del Campionato Regionale Ligure anno 2023.

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva il diritto di valutare eventuali accorpamenti in altre categorie dei piloti iscritti nelle categorie E-TRIAL.



MOTO EPOCA (VINTAGE)

In accordo con la commissione nazionale trial i partecipanti possessori di moto d'epoca trial potranno scegliere i seguenti percorsi contraddistinti dai seguenti colori: giallo, bianco e fucsia suddivisi nelle sottostanti categorie.

Categoria Vintage A – percorso colore Giallo;

Categoria Vintage B – percorso colore Bianco;

Categoria Vintage C – percorso colore Fucsia.

Per i piloti di età compresa fra i 75 e gli 80 anni in possesso di regolare licenza, sarà permessa la partecipazione alle sole categorie riservate alle moto d'epoca.

Le classi dei motocicli ammessi dovranno rispettare quanto previsto nel regolamento nazionale trial anno 2023. I piloti con moto d'epoca parteciperanno alla classifica di giornata ma non verranno assegnato titolo regionale di classe.

La categoria VINTAGE A effettuerà numero 3 giri

Le categorie VINTAGE B e C effettueranno numero 2 giri

Verranno premiati i tre primi classificati di giornata di ogni percorso (colore) riservato alle moto d'epoca.

PROVE

Il C.R.L. 2023 sarà articolato sulle prove organizzate dai MM.CC. liguri, purché omologate e saranno ritenute tutte valide.

Per le categorie MINITRIAL C1 e D1 - FEMMINILE OPEN dovranno essere predisposte zone con ostacoli e differenziazioni specifiche.

Sempre a riguardo delle categorie MINITRIAL C1 e D1 FEMMINILE OPEN, i Moto Club organizzatori dovranno istituire il percorso a loro riservato in un'area chiusa al traffico.



Tutti i Mini devono essere in area chiusa, si possono integrare nel percorso dei TR solo se anche queste sono in zona chiusa.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Per le categorie MINITRIAL C1 e D1 - FEMMINILE OPEN - n. 4 o 5 zone - 2 o 3 giri - minimo 10 zone in totale.

Il Coordinatore/VER si riserva la facoltà di ispezionare tutte le zone controllate in riferimento alla loro sicurezza, difficoltà e lunghezza. Eventuali variazioni alle zone decise dal Coordinatore/VER devono essere rispettate ed immediatamente eseguite da parte dei Moto Club organizzatori.

Il MC organizzatore ha la facoltà di non consegnare i pettorali all'atto delle O.P. sostituendoli con tagliandi numerati autoadesivi o placche in materiale vario che riproducono i colori delle varie categorie e/o raggruppamenti da applicarsi anteriormente e/o posteriormente in modo da risultare visibile.

Nel caso si assegni un pettorale e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", valido per tutte le prove del C.R.L. 2023 dovrà essere custodito dal concorrente e ripresentato alle operazioni preliminari di ogni successiva gara del C.R.L. 2023.

Il mancato rispetto delle summenzionate prescrizioni da parte del pilota sarà sanzionato con un importo di € 5,00, a favore di chi fornisce il materiale sopracitato.

L'organizzazione, anche in presenza di pettorali e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", potrà predisporre e consegnare ai piloti un tagliando adesivo (riportante il numero di gara) del colore che contraddistingue la categoria e/o raggruppamento di appartenenza del concorrente. Il servizio di rilevazione, del controllo dell'orario di partenza e di arrivo sarà effettuato da un ufficiale esecutivo del Moto Club organizzatore, inserito nello apposito elenco.

Il responso del succitato servizio è da considerarsi inappellabile.

NORME AMMINISTRATIVE

I Moto Club dovranno far pervenire la domanda per la licenza dei piloti corredata dell'indicazione della categoria. Le suddette indicazioni verranno esaminate dal Comitato Trial Liguria (Coordinatore) anche in funzione di quanto previsto dalla normativa nazionale di specialità.

NORME TECNICO SPORTIVE

Approvato in data: 20/03/2023



Il Presidente del CoRe

Giulio Romei

Timbro del CoRe

