



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO VINTAGE TRIAL DOLMEN PARK ROVEGNO

Art. 1 MANIFESTAZIONE: VINTAGE TRIAL DOLMEN PARK ROVEGNO

Manifestazione sperimentale in prova unica, atta a valorizzare i motocicli trial vintage. La manifestazione utilizzerà percorsi che si ispirino ai primi anni del trial in Italia e senza particolari difficoltà per agevolare anche i piloti meno esperti. Le "zone no-stop" saranno prive di pericoli, tracciate da persone competenti di provata esperienza e rapportate alle possibilità tecniche delle moto trial vintage.

Art. 2 GARA:

Evento vintage in prova unica a carattere interregionale con formula sperimentale. Alla gara potranno partecipare i conduttori in possesso delle licenze previste dal regolamento trial anno 2023.

Per partecipare alla manifestazione è richiesta un'età minima di 18 anni compiuti e un'età massima di 80 anni al 01/12/2023.

Per i piloti di età compresa fra i 75 e gli 80 anni in possesso di regolare licenza, sarà permessa la partecipazione alle sole categorie riservate alle moto vintage.

Nell'ambito dell'evento sarà possibile inserire, previa richiesta e nelle modalità previste, un corso Hobby Sport al quale potranno partecipare i possessori di Tessera Member e certificato medico. Partenze libere. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara.

Come indicato nel Regolamento Nazionale Trial 2023 all'art. 35, comma 1:

“ In occasione delle manifestazioni Regionali di Trial, il Moto Club Organizzatore può richiedere, nelle modalità previste nel Regolamento CSAS - Commissione Sviluppo Attività Sportive - annualmente approvato dal Consiglio Federale, un evento Hobby Sport Master. Il numero delle Zone da fare per i partecipanti all'Hobby Sport Master può essere max il 50% del numero delle zone totali e solo zone a basso contenuto agonistico della Manifestazione a cui si abbina. “

La manifestazione è aperta anche a moto da trial e motoalpinismo sia moto moderne che moto d'epoca. Nelle c.d. moto moderne sono anche ricomprese anche le moto-elettriche.

Definizione motocicli:

VINTAGE

Moto da trial e motoalpinismo, biammortizzate e raffreddate ad aria 2 e 4 Tempi, regolarmente immatricolate ed assicurate quando la gara si svolge su strade aperte alla pubblica circolazione. Non è ammesso l'uso delle targhe prova.

MODERNE

Moto da trial e motoalpinismo regolarmente immatricolate ed assicurate quando la gara si svolge su strade aperte alla pubblica circolazione. Non è ammesso l'uso delle targhe prova. Il Regolamento ed il percorso sarà il medesimo delle moto Vintage.

**Art. 3 PILOTI:**

- **CATEGORIE PILOTI:** i piloti potranno iscriversi nelle categorie rientranti nella tabella sottostante:

"Moto biammortizzate, raffreddamento ad aria 2T E 4 T"

CATEGORIA	CLASSI / CILINDRATA	ETA'	ZONE CONTROLLATE COLORE PORTE
EXPERT	LIBERA	DA 18 ANNI A 80 ANNI	
CLUBMAN	LIBERA	DA 18 ANNI A 80 ANNI	
GENTLEMEN	LIBERA	DA 18 ANNI A 80 ANNI	

- Le categorie **EXPERT-CLUBMAN-GENTLEMAN** (percorsi: VERDE-GIALLO-BIANCO) sono riservate esclusivamente ai piloti in possesso di motocicli vintage;
- I possessori di licenza **Training**, potranno transitare esclusivamente all'interno del percorso identificato dalle frecce **bianche**;
- I possessori di tessera **Member** (tessera FMI), potranno transitare esclusivamente all'interno del percorso identificato dalle frecce **bianche** senza rientrare nella classifica.

Art. 4 - ISCRIZIONI alle singole gare

Le iscrizioni alla gara dovranno essere **inviata unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI** entro le **ore 20:00 del Venerdì antecedente alla manifestazione**.

Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo saranno accettate come previsto dall' art.17 del RMM, si applica il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione.

Il **costo** di iscrizione è fissata a € **40,00** per tutti i piloti.

Art. 5 – PERCORSO/ZONE CONTROLLATE

Interamente all'interno dell'area trial denominata Dolmen Park sita in Rovigno (Ge), con inserite n. **6** zone da percorrersi per **4** giri. La zona n. 6 dovrà essere percorsa con formula "no stop" e sarà tracciata in linea dentro un canalone stile SSDT. Partenza ed arrivo nella piazza principale di Rovigno. Cambio cartellini presso il Dolmen Park.

Art 6 - OPERAZIONI PRELIMINARI

Verranno effettuate al mattino dalle ore **08:30** alle ore **11:30**.





Art. 7 - PARTENZE

Dalle ore **09:30**, salvo diverse disposizioni del Direttore di Gara.

Art. 8 - ORDINE DI PARTENZA

libero a partire dalle ore **09:30** e sino alle ore **12:00 con precedenza, a scelta del pilota, in relazione all'ordine di iscrizione.**

Art. 9 - TEMPO MASSIMO

La gara si chiuderà inderogabilmente alle ore **16:00**; allo scadere di tale ora i Giudici abbandoneranno la ZC ed al PILOTA, all'arrivo, saranno assegnate d'ufficio 5 penalità per le zone non timbrate sul cartellino. Tempo di consegna del cartellino 15 minuti.

Art. 10 - TEMPO

Il tempo di percorrenza delle zone dalla numero 1 alla numero 5 è fissato in **3** minuti.

Art. 11 - PENALITA' ZONE CONTROLLATE

Penalità per le zone da 1 a 5 NON SI APPLICA IL REGOLAMENTO NO-STOP

- piede sulla pedana a moto ferma ma in evidente stato di appoggio laterale in mantenimento di equilibrio è penalità (1 penalità);
- un piede a terra o appoggio (1 penalità);
- due piedi a terra o appoggio (2 penalità);
- tre o più piedi a terra o appoggio (3 penalità);
- piede trascinato (3 penalità);
- manubrio della moto tocca il terreno (5 penalità);
- pilota che esce dalla sagoma della moto (5 penalità);
- pilota che entra in porta diversa dal suo colore di categoria (5 penalità);
- pilota che percorre la porta in senso opposto (5 penalità);
- pilota che rompe la fettuccia (5 penalità);
- pilota che urta o sposta il paletto della porta (5 penalità);
- moto che si spegne in zona (5 penalità);
- nel caso si spenga la moto prima del passaggio del mozzo anteriore dal FIN ma il pilota senza spingere riesca egualmente attraversarlo non è da considerarsi fiasco e valgono solo le penalità conseguite.



Per la sola zona n. 6 (canalone SSDT) si applicano le penalità del regolamento no-stop Gruppo 5

- superamento della zona senza fermata o arretramento e senza "piede a terra" (0 penalità);
- un piede a terra o appoggio (1 penalità);
- due piedi a terra o appoggio (2 penalità);
- tre o più piedi a terra o appoggio (3 penalità);
- sarà considerato fiasco (5 penalità);
 - a) Se il motociclo si ferma o retrocede, con o senza piede a terra;
 - b) Rompere, piegare o abbattere un paletto, il supporto di una freccia o uno di una porta;
 - c) Rompere il nastro che delimita la ZC o oltrepassarlo con le ruote appoggiate al suolo;
 - d) Il pilota scende dalla moto e appoggia al suolo i due piedi dallo stesso lato o dietro la sagoma della moto;
 - e) Il motociclo passa oltre un limite della ZC con una/due ruote a contatto del suolo, sia anteriore che posteriore;
 - f) Il motociclo passa in una porta nel senso inverso;
 - g) Il motore si spegne, la moto è ferma e il pilota è nella situazione di piede a terra;
 - h) Il motore si spegne, il motociclo è fermo e una parte della moto è a contatto con il suolo o con un ostacolo, salvo i pneumatici;
 - i) Il manubrio del motociclo appoggia a terra o a sponde/ piante a lato;



- j) Il motociclo o il pilota ricevono aiuto esterno;
- k) Il motociclo effettua un incrocio di traiettoria nella ZC. È considerato incrocio quando la ruota anteriore passa dove è già passata la ruota posteriore:
- l) Spostare la ruota posteriore lateralmente.

Art. -12 CLASSIFICHE/PREMIAZIONI

Classifica di giornata. Verranno premiati i primi 3 classificati di ogni categoria elencata nella tabella dell'art 3 del presente regolamento.

Art. 13 NORME GENERALI

Per quanto non contemplato nel presente regolamento sono applicabili le regole contenute nel R.M.M. 2023, e nel Regolamento Trial anno 2023.

Data Approvazione: 15/06/2023



**Il Presidente del Co.Re. FMI Liguria
Giulio Romei**

Giulio Romei

