

**DATI TECNICI
EVO 2T 125cc**

CICLISTICA	
Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2,8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light

MOTORE	BETA
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	54,0 mm
Corsa	54,5 mm
Cilindrata totale	124,8cc
Rapporto di compressione	15,9:1
Carter	Magnesio
Collettore scarico	Titanio
Accensione	elettronica HIDria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 20/71
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,6
Emissioni Co2 [g/km]	60

**DATI TECNICI
EVO 2T 250cc**

CICLISTICA	
Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2.8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli ø38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco ø185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco ø160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light

MOTORE	BETA
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	72,5 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	249,7cc
Rapporto di compressione	9,00:1
Carter	Magnesio
Collettore scarico	Titanio
Silenziatore	Racing
Accensione	elettronica HIIdria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK ø 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,9
Emissioni Co2 [g/km]	68

**DATI TECNICI
EVO 2T 300cc**

CICLISTICA	
Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2.8 l
Riserva	0,5 l
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli \varnothing 38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore	62 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco \varnothing 185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco \varnothing 160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light

MOTORE	BETA
Tipo	Monocilindrico, 2 tempi, raffreddato a liquido, ammissione lamellare nel carter
Alesaggio	79,0 mm
Corsa	60,5 mm
Cilindrata totale	296,5cc
Rapporto di compressione	10,5:1
Carter	Magnesio
Collettore scarico	Titanio
Accensione	elettronica Hidria 12V -110W
Candela	NGK GR7CI8
Lubrificazione	miscelazione con carburante (olio sintetico 1,5 %)
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Keihin PWK \varnothing 28mm
Anticipo accensione	Variabile - doppia mappa
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio c/parastrappi
Trasmissione primaria	Z. 22/69
Cambio	6 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio cambio/frizione	SAE 10W/30 (550cc)
Consumo l/100 km	2,8
Emissioni Co2 [g/km]	66

**DATI TECNICI
EVO 4T 300cc**

CICLISTICA	
Telaio	alluminio monotrave idroformato
Interasse	1305 mm
Lunghezza massima	1990 mm
Larghezza massima	850 mm
Altezza massima da terra	1115 mm
Altezza sella	660 mm
Luce terra	310 mm
Altezza pedane poggiapiedi	348 mm
Capacità serbatoio	2,8 l.
Riserva	0,5 l.
Capacità circuito di raffreddamento	600 cc
Sospensione anteriore	Forcella idraulica c/steli \varnothing 38 mm regolabile in compressione ed estensione
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore con serbatoio gas coassiale regolabile in compressione ed estensione
Corsa ammortizzatore	60 mm
Escursione ruota anteriore	165 mm
Escursione ruota posteriore	180 mm
Freno anteriore	disco \varnothing 185 mm 4 pistoncini
Freno posteriore	disco \varnothing 160 mm 2 pistoncini
Cerchio anteriore	21 x 1,6 - 32 fori
Cerchio posteriore	18 x 2,15 - 32 fori
Copertura anteriore	2,75 - 21 Michelin X-Light
Copertura posteriore	4.00 R 18 Michelin X-Light

MOTORE	BETA
Tipo	Monocilindrico, 4 tempi, 4 valvole, raffreddato a liquido
Alesaggio	84 mm
Corsa	53,6 mm
Cilindrata totale	297,3 cc
Rapporto di compressione	10,5:1
silenziatore	RacingTitanio
Accensione	elettronica Hidria 12V-110W
Candela	NGK MR7B18 IR
Alimentazione	a carburatore
Carburatore	Mikuni
Anticipo accensione	Variabile
Frizione	Dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	Z. 18/63
Cambio	5 velocità
Trasmissione secondaria	a catena
Olio motore	SAE 15W/50 (900cc)
Consumo l/100 km	3,3
Emissioni Co2 [g/km]	77