



FEDERAZIONE MOTOCICLISTICA ITALIANA COMITATO REGIONALE LIGURIA

REGOLAMENTO REGIONALE TRIAL 2024

I- DEFINIZIONE

1.1- Il Trial è una manifestazione che si svolge su qualsiasi tipo di terreno all'aperto e/o all'interno di aree, in cui la resistenza, l'abilità e la regolarità dei conduttori costituiscono la base principale per i risultati.

1.2 - Nel percorso di gara, sono incluse delle "Zone Controllate", in cui l'abilità del conduttore a percorrerle viene osservata ed eventualmente penalizzata da parte di personale. (Addetti alla Zona).

1.3 - Tutto il percorso o parte di esso, deve essere compiuto in un tempo limite stabilito: il Tempo Ideale.

1.4 - Il pilota è responsabile e si obbliga ad osservare le norme del Codice della Strada. Il pilota garantisce altresì, d'idonea patente di guida e che il motociclo che conduce, oltre ad essere coperto da polizza assicurativa ai sensi di legge, è conforme a tutte le disposizioni del Codice della Strada.

II-IL CAMPIONATO

Il **Co.Re.** della FMI indice il **Campionato Regionale di Trial** da svolgersi in **n° 6 gare di cui 5 prove valide**. Le prove di campionato potranno svolgersi all'interno di manifestazioni interregionali. Solamente i piloti tesserati con i Moto Club appartenenti alla regione **Liguria** avranno diritto all'acquisizione dei punti per il campionato.

III-ORGANIZZAZIONE MANIFESTAZIONE

I Moto Club del **Co.Re. Liguria** o organizzatori regolarmente affiliati alla FMI per l'anno in corso potranno fare richiesta online al Co.Re. tramite "nuova richiesta iscrizione Regionale" all'interno della propria utenza gestioneweb.federmoto.it, accompagnato dalla relativa tassa di iscrizione a calendario di **€ 20,00**, per l'organizzazione di una manifestazione di trial da svolgersi nell'anno in corso.

Le richieste per le prove di campionato regionale dovranno pervenire entro e non oltre il 13/01/2024.

Il Moto Club assegnatario dovrà rispettare quanto previsto dall'R.M.M. in vigore, presentando al Co.Re. l'apposita documentazione.

Documenti necessari per l'organizzazione, adempimenti ed oneri previsti:

- ✓ Presentazione richiesta iscrizione a calendario al Co.Re.
- ✓ Autorizzazione dell'amministrazione competente
- ✓ Predisposizione servizio di cronometraggio
- ✓ Predisposizione assistenza medica
- ✓ Incarico Medico di Gara iscritto all'Albo FMI
- ✓ Incarico a un Direttore di Gara (GDG) e Ufficiali di percorso
- ✓ Saldo oneri federali (TAG, CPA, DST, etc.) che avverrà tramite compensazione COI (Contributo Organizzativo da Iscrizioni)
- ✓ Assicurazione RC OBBLIGATORIA GARE
- ✓ Presentazione Regolamento Particolare al Co.Re. entro 30 gg dall'evento
- ✓ Nulla Osta e Regolamento Particolare approvato dal Co.Re.





Gli oneri federali da versare al Co.Re. per l'organizzazione della manifestazione e riportate in dettaglio nella lettera degli oneri federali, secondo quanto previsto per l'anno sportivo in corso, sono i seguenti:

- Iscrizione a calendario € **20,00**
- TAG - Tassa Approvazione Gara € 40,00
- CPA - Prestazioni Assistenziali € 60,00
- Diritto di Segreteria* € 50,00

**Se si valorizza l'importo inerente a questa voce si prega di indicare, nel campo sottostante, la tipologia di servizio offerta al pilota e/o al Moto Club.*

Preparazione e stampe documenti segreteria

- Diritto di Urgenza €
 - Copertura Assicurativa RC Obbligatoria Gare (in convenzione FMI-MARSH)
-
- | | | |
|----------------------------------|-------------|-------------|
| | 1 gg | 2 gg |
| ➤ Diritto Servizio Tecnico | € 200,00 | € 200,00 |
| ➤ Servizio Tecnico Supplementare | € 250,00 | € 280,00 |
| ➤ Servizio Fonometrico | € 250,00 | € 270,00 |

Nel caso di manifestazioni rinviate, sospese o annullate, si rimanda al R.M.M. in vigore.

IV-PARTECIPAZIONE E LICENZE



I piloti dovranno essere in regola con il tesseramento per l'anno in corso.

Alle manifestazioni di trial possono prendere parte i conduttori in possesso di licenza:

LICENZE	FASCIA d' ETÀ	REGIONI AMMESSE
FUORISTRADA	Da 14 a 75 anni 2010-1949	Tutte
TRAINING*	Da 8 a 75 anni 2016-1949	Tutte
MINIOFFROAD (Mini Trial)	Da 8 a 14 anni 2016-2010	Tutte

***LICENZA TRAINING (per il Trial)**

I Comitati Regionali potranno inserire nelle gare di trial territoriali una categoria riservata alla Licenza Training, denominata TR Training, accessibile esclusivamente ai piloti con coefficiente 5,00 o privi di ranking.

Le Training Race Trial dovranno prevedere per i partecipanti solamente il percorso più semplice (Bianco TR5) ed un numero di zone non superiore a quello programmato per le classi TR e/o Mini.

Le competizioni riservate alla licenza training sono esclusivamente a partire dai 14 anni compiuti, per la fascia 8-13 è prevista esclusivamente attività di allenamento, come riportato nelle linee guida.

I partecipanti saranno premiati nell'ambito della gara ma non avranno diritto ad una classifica generale né di Campionato né di Trofeo.



WILD CARD

Il Comitato Regionale Trial Piemonte conferma che il rilascio di eventuali Wild Card attribuirà l'assegnazione di punti valevoli per la classifica di Campionato.

V-CATEGORIE

Saranno istituite le seguenti categorie:

TR, FEMMINILE A, FEMMINILE B, MINITRIAL, FEMMINILE OPEN, VINTAGE



MINITRIAL	C1	Fino a 125 cc.	da	8	a	18	
------------------	-----------	----------------	----	---	---	----	--

MINITRIAL	D	Ciclomotori mono marcia a scoppio, elettrici, Fino a 125 cc/frizione automatica	da	8	a	18	
------------------	----------	---	----	---	---	----	--

MINITRIAL	A	Fino a 125 cc.	da	12	a	18	
MINITRIAL	B	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	
MINITRIAL	C	Fino a 125 cc.	da	9	a	18	
*MINITRIAL	MONO	Frizione Automatica	da	8	a	11	
MINITRIAL	ENTRY	Libera	da	8	a	18	
FEMMINILE	OPEN	Libera	da	8	a	75	

1 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del RANKING, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza tramite mail a fuoristrada@federmoto.it



*MINITRIAL D E E-TRIAL VENGONO ACCORPATI IN MINITRIAL MONO COME DA REGOLAMENTO NAZIONALE

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato.
Il Comitato Trial si riserverà un diritto di veto in merito alla scelta della categoria.
I piloti, da 14 anni compiuti a 18, parteciperanno alla categoria **MINITRIAL** con la licenza FUORISTRADA.

Categoria		Cilindrata	Fascia età			Colore porte	
TR1	OSPITE	Da 49 a 500 cc.	Da	14	A	75	
TR2		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
FEMMINILE	A	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	125	Da 49 a 125 cc.	da	14	a	21	
TR3		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR3	Open	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
FEMMINILE	B	LIBERA	da	14	a	75	
TR4		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR4	EXPERT	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR4	OVER40	Da 49 a 500 cc.	da	40	a	75	
TR5		Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR5	EXPERT	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR	OPEN	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	
TR	TRAINING	Da 49 a 500 cc.	da	14	a	75	



* eventuale sdoppiamento di categoria solo con più di 10 partecipanti alla prima gara di Campionato

1.3.3 - La scelta della categoria/classe nella quale concorrere è lasciata al pilota, in rispetto delle fasce di età e del **RANKING**, e dovrà essere fatta al momento della richiesta della licenza **tramite mail a fuoristrada@federmoto.it**

VINTAGE	A	Moto fino al 2004	da	14	a	75	
VINTAGE	B	Moto fino al 2004	da	14	a	75	



20
24

VINTAGE	C	Moto fino al 2004	da	14	a	75		
---------	---	-------------------	----	----	---	----	--	--

Per la categoria Vintage possono partecipare esclusivamente i piloti con moto iscritte al Registro Storico FMI.

Nella categoria **Vintage** sono ammesse le moto antecedenti al 2004.

La categoria dovrà essere la stessa per tutto il campionato, salvo il rilascio, autorizzato dal Co.Re., di una Wild Card.

Il Comitato Trial si riserverà un diritto di conferma in merito alla scelta della categoria.

LIMITE CILINDRATE

Nelle categorie MINI A, B, C, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc**, ad esclusione della MINI ENTRY che manterrà la cilindrata libera, purché il pilota abbia compiuto i 16 anni di età (vincolo del 125cc sino al compimento dei 16° anno di età).

Per le categorie TR, **sarà ammessa come massima cilindrata la sola 125 cc**. fino al compimento dei 16° anno di età.

1.1 - **Fascia d'ingresso: 14 anni compiuti**



VI- TITOLI DI MERITO e RANKING

Il Comitato Nazionale Trial completa l'elenco RANKING ad inizio anno sulla base dei risultati dell'anno precedente e a Giugno sui risultati del primo semestre.

Il ranking è solo per la classificazione delle categorie.

I piloti hanno la facoltà di richiedere di essere inseriti in una categoria diversa, previa richiesta e approvazione del Comitato Nazionale Trial. mail: fuoristrada@federmoto.it

1- I passaggi di categoria avverranno per fascia di età (anni compiuti), per merito (**RANKING**) o in base alla domanda dei richiedenti.

1.1- L'attribuzione delle categorie (**RANKING**) è di competenza **COMITATO NAZIONALE TRIAL**

TITOLI DI MERITO

1 - La categoria prescelta/assegnata dovrà essere la stessa per tutto l'anno in corso e in tutte le manifestazioni sia Internazionali, Nazionali e Territoriali.

1.1 - TR2

a) piloti TR2 nel 2023

b) pilota classificato primo nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL 2023 categoria TR3

1.2- TR3/TR3 125/TR3 OPEN

a) piloti TR3 e TR3 OPEN nel 2023

b) pilota primo classificato nel TROFEO NAZIONALE TRIAL 2023 categoria TR4



20
24

c) pilota primo classificato nel CAMPIONATO ITALIANO TRIAL Categoria Minitrial A (se rientra nella fascia di età)

1.3 - TR4

a) Tutti i piloti TR4 nel 2023

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**

1.4 - TR5

a) Tutti i piloti TR5 nel 2023

c) Tutti i piloti che verranno inseriti nell'apposita graduatoria **RANKING**



1.5 - Tutte le vittorie di campionato / Trofeo Nazionale comporteranno la relativa promozione di categoria.

1.6 - Le categorie **OPEN** sono escluse dai titoli di merito e conseguenti promozioni, ma subiscono le relative penalizzazioni nel caso di permanenza in una categoria di pari livello di difficoltà.

1.7 - Eventuali richieste di retrocessione devono essere approvate dal Comitato Nazionale Trial comporterà la penalizzazione di **30 PUNTI** in tutti i Campionati/ Trofei a cui il pilota parteciperà. La permanenza nella Categoria **TR2** e **FEMMINILE A** nei campionati Regionali dei relativi vincitori non comporta la penalizzazione.

VII-ISCRIZIONI

Art. 1- ISCRIZIONI

1.1 - I piloti dovranno iscriversi, **entro le ore 24:00** del **Venerdì** prima della manifestazione tramite:

2 il portale SIGMA – utilizzabile da tutti i tesserati e licenziati

3 il sistema di gestione federale, attraverso le utenze assegnate a tutti i Moto Club affiliati e Team riconosciuti.

Le iscrizioni (Pilota / Assistente) a tutto il campionato ed alle singole manifestazioni devono avvenire unicamente utilizzando il portale SIGMA-FMI. Il pagamento avverrà contestualmente attraverso carta di credito (Visa, MasterCard e Maestro) o debito (V-Pay e Maestro) o attraverso l'utilizzo del credito aperto direttamente dal portale del Moto Club.

1.2 - Le iscrizioni pervenute fuori termine massimo saranno accettate come previsto dall' art.17 del RMM, si applica il pagamento dell'ammenda pari al 50% della quota di iscrizione da versare al Commissario di Gara.

Nessuna restituzione della quota di iscrizione sarà effettuata dopo la chiusura di SIGMA.

1.3 - L'assistente, quando previsto, si iscrive tramite <http://sigma.federmoto.it>, **non** paga la tassa d'iscrizione.

Quota iscrizione individuale per il singolo evento da corrispondere al Moto Club organizzatore:

- TR € 40
- TR3 125 € 40
- Femminile A / B € 30



- Minitrial/Femminile Open € 30
- Training € 40
- Vintage € 40

VIII-NUMERI DI GARA FISSI

1.1 - La sostituzione del pettorale/targhe identificative, con altri di differente tipologia o numero, durante la gara comporta l'esclusione.

1.2 - Tutti i pettorali resteranno in possesso dei piloti/assistenti/altri solo per tutta la durata del campionato, salvo diversa specifica su format regionali. Assegnazione e conferme scrivendo a iscrizioni.trial@federmoto.it

1.3 - Sui pettorali e le targhe identificative non potranno essere aggiunte pubblicità/loghi/scritte o coperte quelle esistenti.

- a) I piloti devono mostrare il loro numero fisso stampato sul davanti e sul retro dell'abbigliamento gara e sulla tabella porta numero. L'area del numero deve misurare 200 mm x 200 mm.
- b) Il Comitato Trial fornirà all'inizio di ogni anno/stagione la grafica e le linee guida per i numeri fissi che includeranno anche i loghi del Campionato. Nessun altro design o logo sarà accettato in quest'area.
- c) I numeri fissi verranno gestiti tramite sigma.
- d) La Direzione di Gara potrà rifiutare la partenza del pilota, qualora il numero fisso non sia stampato o conforme alle linee guida FMI

IX-SVOLGIMENTO GARA

Le manifestazioni di trial si svolgeranno su di un giorno salvo diversamente espresso sul regolamento particolare dell'evento.

A) OPERAZIONI PRELIMINARI E PARTENZE

OP CON TERMINE e PARTENZA dalle ore 08:30 alle ore 11:30 Partenza ore 9:30 alle ore 12:00
(TR-FEMMINILE - VINTAGE)

OP e PARTENZA SOVRAPPOSTA dalle ore 08:30 alle ore 11:30 Partenza dalle ore 10 alle ore 12:00 **(MINI)**

Gli orari e le modalità delle O.P. saranno censiti dai singoli Moto Club organizzatori e riportati su R.P. Approvati dal CO.RE.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Il percorso di gara dovrà svilupparsi in 2 o 3 giri (massimo).

Il percorso di gara delle categorie Minitrial dovrà essere interamente chiuso alla pubblica circolazione, 2 o 3 giri (massimo).

Zone Controllate TR e Femminile: totale da 24 (minimo) a 30 (massimo)

Zone Controllate Mini trial: totale da 10 (minimo) a 21 (massimo)





Se il percorso di gara riservato ai TR lo permette (circuito completamente chiuso al traffico) i piloti delle categorie Mini trial A, Mini trial B e potranno essere ammessi al percorso di gara dei TR (stesso numero di zone di giri e stesso tempo di gara).

C) ASSISTENTI

Sempre previsti.

D) RECLAMI

Come previsto da RMM in vigore.

E) PODIO

È obbligatoria la presenza sul podio per i primi 3 classificati

F) PARCO CHIUSO

Facoltativo per ogni Moto Club, da indicare sul Regolamento Particolare.

G) CLASSIFICHE

In base alle norme Generali Regolamento nazionale Trial



X- PUNTEGGI E TITOLI ASSEGNATI

Saranno assegnati i seguenti punteggi per l'assegnazione dei titoli:

1°	2°	3°	4°	5°	6°	7°	8°	9°	10°	11°	12°	13°	14°	15°
20	17	15	13	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

Nel caso di accorpamento delle classi in sede di manifestazione, i punteggi nelle classifiche di campionato sono sempre riassegnati.

In base alle classifiche di campionato saranno assegnati i seguenti titoli:

Campionato Regionale TR2
Campionato Regionale TR3
Campionato Regionale TR3 125
Campionato Regionale TR3 Open
Campionato Regionale TR4 Expert
Campionato Regionale TR4
Campionato Regionale TR4 Over 40
Campionato Regionale TR5 Expert
Campionato Regionale TR5
Campionato Regionale TR5 OPEN
Campionato Regionale FEMMINILE A
Campionato Regionale FEMMINILE B
Campionato Regionale FEMMINILE OPEN

Campionato Regionale MINITRIAL A
Campionato Regionale MINITRIAL B
Campionato Regionale MINITRIAL C
Campionato Regionale MINITRIAL C1
Campionato Regionale MINITRIAL D
Campionato Regionale MINITRIAL MONO
Campionato Regionale MINITRIAL ENTRY
Campionato Regionale Vintage A
Campionato Regionale Vintage B
Campionato Regionale Vintage C



XI-NORME GENERALI

CALENDARI CAMPIONATI REGIONALI:

- a) il calendario territoriale dovrà rispettare le date libere da gare di Campionati/Trofei Nazionali nella stessa Regione o confinanti;
- b) il numero massimo di prove e le date di svolgimento saranno stabilite dai Co.Re. e approvate dal Comitato Trial Nazionale;
- c) lo svolgimento delle gare e i Format Regolamentari dovranno rispettare le Norme di Specialità vigenti;
- d) L'attività territoriale dovrà rispettare l'Art.24 della Parte I del Regolamento Nazionale Trial in corso
- e) Per quanto non contemplato nel presente regolamento si fa riferimento alle Norme Sportive TRIAL per la stagione agonistica in corso

CORSO HOBBY SPORT MASTER (NORME TERRITORIALI)

In occasione delle gare regionali, il Moto Club può richiedere, nelle modalità previste, un corso Hobby Sport Tessera Member e certificato medico. Partenze libere. No Classifiche. Copertura assicurativa della gara, senza ulteriore costo per il moto club.

FORMAT SVOLGIMENTO GARA

Ordine di partenza: scelto dal pilota dalle ore 09:30 alle 12:00

FINE GARA: la manifestazione termina inderogabilmente alle ore 16:00 + 15 minuti con una penalità ogni 5 minuti.

XII-NOTE AGGIUNTIVE

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) adotta la seguente formula:

Le partenze saranno effettuate anche con le seguenti modalità solamente per il 1° giro:

I piloti delle categorie TR2-TR3-TR3 125 (BLU-VERDE) partiranno dalla zona n.1;

I piloti delle categorie TR3 OPEN TR4-TR4 OVER 40 (GIALLO/VERDE – GIALLO) partiranno dalla zona n. 2;

I piloti delle categorie TR5 – TR5 OPEN-TR5 EXPERT (COLORE BIANCO) partiranno dalla zona n. 3;

Dal secondo giro, tutte le categorie, partiranno dalla zona n. 1

Indipendentemente che sia utilizzato il Cartellino o Palmare, la tabella segnapunti è l'unico documento valido per l'assegnazione dei punti, senza di essa la gara non può essere considerata valida.



CATEGORIE

Il Comitato Trial Liguria (Coordinatore) si riserva, nel caso non vi siano interferenze con le norme nazionali di specialità, di collocare i piloti (TR4 – TR5) nella categoria e/o classe opportuna sia in funzione della loro abilità che del loro piazzamento finale nel Campionato Regionale Ligure dell'anno precedente.

Nuove categorie

TR 4 EXPERT:

Percorso: 5 zone nel percorso GIALLO e 3 nel percorso GIALLO/VERDE scelte dal Comitato Trial Liguria sulla base delle prime tre posizioni del Campionato Trial Liguria 2023.

Tabella porta numero Giallo con numeri Rossi

TR 5 EXPERT:

Percorso: 5 zone nel percorso BIANCO e 3 nel percorso GIALLO scelte dal Comitato Trial Liguria sulla base delle prime tre posizioni del Campionato Trial Liguria 2023.

Tabella porta numero Bianco con numeri Gialli

Il passaggio delle Categorie sopra descritte sarà stabilito sulla base del parametro di seguito indicato:

1° Class. TR4 Passaggio a: TR4 Expert

1° Class. TR4 Over Passaggio a: TR4 Expert

1° Class. TR5 Passaggio a: TR5 Expert

Al pilota che non intende salire di categoria verrà applicata, come da Regolamento Nazionale in corso, la penalizzazione pari a 30 punti.

Le Categorie sopra citate avranno valore sia per le classifiche delle singole prove che per quelle finali del Campionato Regionale Ligure in corso.

Minitrial C1 e D1 (percorsi Bianco e Nero) –

Femminile OPEN (percorso Bianco)

TR OPEN (percorso Fucsia)



MOTO EPOCA (VINTAGE)

Per i piloti di età compresa fra i 75 e gli 80 anni in possesso di regolare licenza, sarà permessa la partecipazione alle sole categorie riservate alle moto d'epoca.

Le classi dei motocicli ammessi dovranno rispettare quanto previsto nel Regolamento Nazionale Trial anno in corso. I piloti con moto d'epoca parteciperanno alla classifica di giornata ma non verranno assegnato titolo regionale di classe.

La categoria VINTAGE A effettuerà numero 3 giri

Le categorie VINTAGE B e C effettueranno numero 2 giri

Verranno premiati i tre primi classificati di giornata di ogni percorso (colore) riservato alle moto d'epoca.

A) PROVE

Per le categorie MINITRIAL C1 e D1 - FEMMINILE OPEN dovranno essere predisposte zone con ostacoli e differenziazioni specifiche.

TUTTE le Categorie MINITRIAL e FEMMINILE OPEN, i Moto Club organizzatori dovranno istituire il percorso a loro riservato in un'area chiusa al traffico.

Tutti i Mini devono essere in area chiusa, si possono integrare nel percorso dei TR solo se anche queste sono in zona chiusa al traffico.

B) PERCORSO E ZONE CONTROLLATE

Per le categorie MINITRIAL C1 e D1 - FEMMINILE OPEN - n. 4 o 5 zone - 2 o 3 giri - minimo 10 zone in totale.

Il Coordinatore/VER si riserva la facoltà di ispezionare tutte le zone controllate in riferimento alla loro sicurezza, difficoltà e lunghezza. Eventuali variazioni alle zone decise dal Coordinatore/VER devono essere rispettate ed immediatamente eseguite da parte dei Moto Club organizzatori.

Il MC organizzatore ha la facoltà di non consegnare i pettorali all'atto delle O.P. sostituendoli con tagliandi numerati autoadesivi o placche in materiale vario che riproducono i colori delle varie categorie e/o raggruppamenti da applicarsi anteriormente e/o posteriormente in modo da risultare visibile.

Nel caso si assegni un pettorale e/o applicazioni identificative equipollenti "fissi", valido per tutte le prove del C.R.L. dovrà essere custodito dal concorrente e ripresentato alle operazioni preliminari di ogni successiva gara del C.R.L. .

Il mancato rispetto delle summenzionate prescrizioni da parte del pilota sarà sanzionato con un importo di € 5,00, a favore di chi fornisce il materiale sopracitato.



Data Approvazione: 04/04/2024

Il Presidente del Co.Re. Liguria

Giulio Romer

Timbro del Co.Re. Liguria

